

Mesto Nové Mesto nad Váhom

č.spisu: A/2017/00216/TR

Nové Mesto nad Váhom, dňa 22.08.2017

Rozhodnutie verejnou vyhláškou

Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín, IČO: 36 126 624 /navrhovateľ/ v splnomocnení emPulse s.r.o., so sídlom Revolučná 10, 010 01 Žilina, IČO: 44 763 247 podali dňa 01.02.2017 na Mesto Nové Mesto nad Váhom návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby – „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 2: úsek Nové Mesto nad Váhom – Trenčín“, stavebné objekty: časť 2: Nové Mesto nad Váhom – Trenčín: časť 2: Nové Mesto nad Váhom – Trenčín:

na pozemkoch reg. KN-C a pozemkoch reg. KN-E, kat. územie Nové Mesto nad Váhom, kat. územie Kočovce, kat. územie Beckovská Vieska, kat. územie Beckov, kat. územie Ivanovce, kat. územie Melčice, kat. územie Zemianske Lieskové, kat. územie Veľké Bierovce, kat. územie Opatovce, kat. územie Kostolná Zárečie, kat. územie Rozvadze, kat. územie Trenčianske Bohuslavice, kat. územie Trenčianske Biskupice, v meste Nové mesto nad Váhom, v obciach Kočovce, Beckov, Trenčianske Bohuslavice, Melčice-Lieskové, Trenčianske Stankovce, Ivanovce, Veľké Bierovce, Kostolná Zárečie, Opatovce a v meste Trenčín.

Mesto Nové Mesto nad Váhom, ako príslušný určený stavebný úrad na základe určenia Okresného úradu Trenčín, odbor výstavby a bytovej politiky zo dňa 15.11.2016, číslo: OÚ-TN-OVBP2-2016/33742-2/Ma podľa ust. §119 ods. 1, v spojení s §117 ods. 1 a v zmysle ust. §36 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov /ďalej stavebný zákon/ čl. I § 5 písm. a/ bod 1 zákona č.608/2003 Z.z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov v spojení s § 27 ods. 1 zákona č.369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, prerokoval a posúdil návrh podľa §37 stavebného zákona a na základe tohto posúdenia

v y d á v a

podľa §39a stavebného zákona
rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby :

„ Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 2: úsek Nové Mesto nad Váhom – Trenčín“

objekty - časť 2: Nové Mesto nad Váhom – Trenčín: časť 2: Nové Mesto nad Váhom – Trenčín:

- SO 01.1 – cyklotrasa, SO 01.2 – cyklotrasa, SO 01.3 – cyklotrasa, SO 01.4 – cyklotrasa, SO 01.5 – cyklotrasa, SO 01.6 – cyklotrasa, SO 01.7 – cyklotrasa, SO 01.8 – cyklotrasa, SO 01.9 – cyklotrasa, SO 01.10 – cyklotrasa,

- SO 01.11 – cyklotrasa, SO 01.12 – cyklotrasa, SO 01.13 – cyklotrasa, SO 01.14 – cyklotrasa, SO 01.15 – cyklotrasa, SO 01.16 – cyklotrasa
- SO 02.1 – drobná architektúra, SO 02.3 – drobná architektúra, SO 02.5 – drobná architektúra, SO 02.6 – drobná architektúra, SO 02.8 – drobná architektúra, SO 02.10 – drobná architektúra, SO 02.11 – drobná architektúra, SO 02.13 – drobná architektúra, SO 02.14 – drobná architektúra, SO 02.16 – drobná architektúra
- SO 03.2 – cyklistické odpočívadlo, SO 03.8 – cyklistické odpočívadlo, SO 03.16 –

na pozemkoch reg. KN-C a pozemkoch reg. KN-E , kat. územie Nové Mesto nad Váhom, , kat. územie Kočovce, kat. územie Beckovská Vieska, kat. územie Beckov, kat. územie Ivanovce, kat. územie Melčice, kat. územie Zemianske Lieskové, kat. územie Veľké Bierovce, kat. územie Opatovce, kat.územie Kostolná Zárečie, kat. územie Rozvadze, kat. územie Trenčianske Bohuslavice, kat. územie Trenčianske Biskupice, v meste Nové mesto nad Váhom, v obciach Kočovce, Beckov, Trenčianske Bohuslavice, Melčice-Lieskové, Trenčianske Stankovce, Ivanovce, Veľké Bierovce, Kostolná Zárečie, Opatovce a v meste Trenčín.

Popis navrhovanej stavby:

Z hľadiska širších dopravných vzťahov sa riešené územie nachádza v extraviláne katastrálnych území Kočovce, beckovská Vieska, Nové Mesto nad Váhom, Beckov, Trenčianske Bohuslavice, Ivanovce, Melčice, Zemianske Lieskové, Rozvadze, Veľké V Bierovce, Opatovce, Kostolná Zárečie, Trenčianske Biskupice.

Cyklotrasa je prevažne vedená popri Biskupickom kanále, po obslužnej komunikácii SVP. Začiatok úseku je v Novom Meste nad Váhom, ďalej trasa prechádza po korune inundačnej hrádze s podjazdom pod mostom cesty č.II/515. Ďalej cyklotrasa pokračuje po korune inundačnej hrádze. Po celej ostatnej dĺžke trasa vedie v päte ochrannej hrádze Biskupického kanála, pri Trenčianskych Bohuslaviciach prechádza smerovanie na druhú stranu cez most a ďalej pokračuje po opačnej strane kanála cez spomenuté katastrálne územia až po katastrálne územie Trenčianske Biskupice . Vodnú elektrárňu Opatovce obchádzame obslužnou komunikáciou s odklonom od hrádze kanála.

Stavba je rozdelená na tri kategórie stavebných objektov a to cyklotrasa, drobná architektúra a cyklistické odpočívadlá. Celková dĺžka cyklotrasy 21,200m

Pre umiestnenie a projektovú prípravu stavby sa určujú tieto podmienky:

1/ Stavba bude umiestnená v zmysle vypracovanej dokumentácie, ktorú vypracoval : emPulse, s.r.o., Revolučná 10, 010 01 Žilina, zák.č. 538/A2 DUR/R00, dátum: 12/2016, ktorá je nedeliteľnou súčasťou tohto rozhodnutia.

2/ Stavba bude v súlade so stavebným zákonom a vyhláškou č.532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

3/ Dodržať ust. zákona č. 223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike, zákona č.442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a kanalizáciách, zákon č.351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách, zákon č. 135/1961 Zb o pozemných komunikáciách. Rešpektovať bezpečnostné a ochranné pásmo od jestvujúcich elektrických, telekomunikačných, plynárenských zariadení, ochranné pásmo vodných tokov a pozemných komunikácií ,zákon č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.

4/ Počas výstavby vyššie uvedenej stavby je stavebník povinný stavebné práce zabezpečiť tak, aby nedošlo k ohrozeniu podzemných vôd, vozidiel a stroje pracujúce na stavenisku musia byť v bezchybnom technickom stave.

5/ Pri umiestnení stavby a spracovaní ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie dodržať podmienky vo vyjadrení a stanoviskách dotknutých orgánov:

5.1. Trenčianske vodárne a kanalizácie Trenčín, vyjadrenie zo dňa 02.01.2017:

- v rámci prípravných prác navrhnuť stavebné riešenie tak, aby nedošlo k ohrozeniu kvality podzemných vôd a tým k znehodnoteniu vodného zdroja Štvrtok n/V
- ďalší stupeň PD predložiť na posúdenie

5.2. Slovak Telekom a.s. Bratislava, vyjadrenie zo dňa 19.12.2016:

- existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom /§68 zákona č.351/2011 Z.z. a zároveň je potrebné dodržať ustanovenia §65 zákona č. 351/2011 Z.z. o ochrane proti rušeniu

- v zmysle § 66 ods.7 zákona č.351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení

- v prípade , že zámer stavebníka je v kolízii so SEK Slovak Telekom a.s. , alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí je stavebník povinný zabezpečiť:

- ochranu alebo preloženie sietí v zmysle podmienok určených zamestnancov Slovak Telekom

- vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia vedenia

- odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telek.

Vedenia

- pri akýchkoľvek prácach , ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia:

- pred začatím zemných prác vytýčiť a vyznačiť polohu zariadenia priamo na povrchu terénu

- dodržať platné predpisy podľa STN 736005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu

5.3. Distribúcia SPP , a.s., Bratislava, vyjadrenie zo dňa 03.01.2017:

- dodržať ochranné a bezpečnostné pásmo o minimálnej vzdialenosti od plynovodu, podľa STN 736005, STN 386410, STN EN 12007-1, STN EN 12007-2, STN EN 12007-3, TPP 70103 a zákona č. 251/2012 Z.z.

- križovanie a súbeh riešiť podľa ustanovení STN 736005

- pre realizáciou prác požiadať spol. SPP o presnú identifikáciu – vytýčenie plynárenských zariadení priamo v teréne

- stavebník zabezpečí vypracovania PD pre účely stavebného konania , alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov na posúdenie SPP-D

- pred zahájením výkopových prác požiadať o povolenie a stanovenie podmienok vykonávania prác v ochrannom pásme plynárenského zariadenia podľa TPP 70103, zákona č.251/2012 Z.z. §79 ods.6

5.4. Orange Slovensko, a.s., Bratislava, Michlovský s.r.o. Piešťany, vyjadrenie zo dňa 09.12.2016:

- o vytýčenie podzemných optických trás vo vlastníctve spol. Orange Slovensko a.s. požiadať správcu TKZ

5.5. Národná diaľničná spoločnosť , a.s., Bratislava, vyjadrenie zo dňa 01.02.2017:

- osvetlenie stavby navrhnuť tak, aby nespôsobovalo oslnenie vodičov na diaľnici D1

- na stavebných objektoch cyklotrasy a mostnom objekte a jeho súčasťiach nebudú umiestnené žiadne reklamné , informačné a propagačné zariadenia viditeľné z diaľnice D1

- stavebník zabezpečí, aby počas stavby nedošlo k poškodeniu telesa diaľnice D1 a jej súčastí a k prípadnému ohrozeniu a obmedzeniu premávky D1, v prípade vzniku škody na majetku NDS, je stavebník povinný ju bezodkladne odstrániť na vlastné náklady , poškodenie oznámi NDS – Stredisku správy a údržby diaľnic Trenčín, Na Vinohrady 1022, Trenčín-Zlatovce

- v prípade zmeny dokumentácie ako aj ďalšie stupne PD predložiť na vyjadrenie
- v zmysle zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/
v znení neskorších predpisov je potrebné požiadať cestný správny orgán, ktorým pre diaľnice a rýchlostné cesty je Ministerstvo dopravy a výstavby SR o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme diaľnice D1

- na pozemky vo vlastníctve NDS je potrebné do doby vydania stavebného povolenia uzavrieť nájomnú zmluvu

5.6. Slovenský vodohospodársky podnik š.p., OZ Piešťany, vyjadrenie zo dňa 27.01.2017:

- primárnou hlavnou funkciou vodohospodárskych objektov aj po realizácii navrhovanej stavby cyklotrasy ostáva ochrana príľahlého územia pred povodňami

- vzhľadom na periodickú údržbu vodohospodárskych objektov je nutné aby navrhovaný povrch koruny hrádze odolával zaťaženiu od ťažkých mechanizmov

- vyhradzuje si právo vstupu na upravené časti vodohospodárskych objektov ako aj právo na realizáciu investičných a neinvestičných aktivít na vodohospodárskych objektoch v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách , prevádzkovateľ cyklotrasy je povinný strpieť bez nároku na uhradenie prípadných škôd vzniknutých činnosťou našej organizácie

- pohyb osôb na hrádzi je povolený na vlastné riziko, správca vodného toku /hrádze nezodpovedá za škody vzniknuté na majetku tretích osôb vrátane ujmy na zdraví, v prípade vzniku škôd na majetku a zdraví tretích osôb pri užívaní cyklotrasy prevádzkovateľ cyklotrasy preberá právnu zodpovednosť za ich náhrady

- prevádzkovateľ cyklotrasy bude povinný spracovať prevádzkový poriadok prevádzkovania tejto stavby, ktorý je povinný odsúhlasiť s SVP

- SVP nebude zodpovedať za škody spôsobené na cyklotrase, ktoré vzniknú prevádzkovateľovi v dôsledku mimoriadnych udalostí

- uvedenie cyklotrasy do pôvodného stavu v prípade jej poškodenia v dôsledku rekonštrukcií vodohospodárskeho majetku je povinný zabezpečiť prevádzkovateľ cyklotrasy na vlastné náklady

- na vlastné náklady prevádzkovateľa budú osadené príslušné orientačné značenie na cyklotrase v súlade s platnou legislatívou, osade a vyprázdňované zberné nádoby na odpadky, zabezpečiť kosbu trávneho porastu min. 1m od okraja cyklotrasy

- k realizačným prácam na danej stavbe je potrebné vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác podľa zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami a predložiť ho na schválenie

- do doby vydania stavebného povolenia na cyklotrasu bude uzatvorená s SVP „nájomná zmluva“ , pričom táto zmluva bude upravovať vzťahy stavebníka ako aj prevádzkovateľa cyklotrasy

- ďalší stupeň projektu predložiť na posúdenie

5.7. Západoslovenská distribučná a.s. Bratislava, vyjadrenie zo dňa 16.12.2016:

- v trase projektovanej cyklotrasy v k.ú.Nové Mesto nad Váhom a v k.ú. Veľké Bierovce sa nachádza káblové VN vedenie majetku Západoslovenská distribučná, a.s., ktoré požadujeme rešpektovať v plnom rozsahu

- vzhľadom k tomu, že existujúce VNK sú 1,2m s krytím min. 1,0m, nebudeme mať pripomienky pri realizácii cyklistických chodníkov nad VNK, ktorých niveleta nebude vo väčšej odlišnosti ako +0,15m oproti jestvujúcej nivelete povrchu a ich konštrukčné vrstvy nebudú presahovať 0,3m

- pred zahájením výkopových prác je potrebné uskutočniť smerové a výškové vytýčenie existujúcich káblových vedení v teréne

- pri výkopových prácach požadujeme neporušiť stabilitu existujúcich VN a NN podperných bodov a celistvosť uzemňovacích sústav

- pri akomkoľvek poškodení zariadení v majetku ZSE DIS a.s. je nutné bezodkladne informovať SEZ Sever Trenčín

- PD pre SP v štádiu prípravy konzultovať na Západoslovenskej distribučnej a.s.

- križovanie a prípadné súběhy s podzemnými VN energetickými zariadeniami v majetku Západoslovenskej distribučnej riešiť podľa STN 736005

5.8. OR PZ Okresný dopravný inšpektorát Nové mesto nad Váhom, vyjadrenie zo dňa 08.02.2017:

- v PD pre stavebné povolenie doplniť:

- informačné tabule budú navrhnuté v zmysle STN 01 8028 Cykloturistické značenie

- trvalé zvislé DZ je možné navrhnúť aj v zmenšenom rozmere

- navrhnuť organizáciu výstavby spolu s návrhom organizácie dopravy pre vyznačenie dopravných obmedzení počas realizácie stavby na dotknutých cestách a komunikáciách

- projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie je nutné v rozpracovanosti osobne prekonzultovať na ODI OR PZ v Novom Meste nad Váhom za účasti spracovateľa – projektanta z odboru doprava a následne doplnenú a upravenú PD pre stavebné povolenie so zapracovanými podmienkami spolu s návrhom trvalého a prenosného dopravného značenia a dopravných zariadení predložiť DI na vyjadrenie

5.9. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, výnimka zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme diaľnice D1 zo dňa 03.03.2017:

- stavba bude situovaná podľa predloženej PD /DUR/, vypracovaná spol. EmPulse s.r.o., Žilina, zod. projektantom Pavlom Matysom, 12/2016

- v prípade zmien v projektovej dokumentácii alebo inej zmeny je potrebné podať novú žiadosť na ministerstvo a predložiť PD na opätovné posúdenie aj Národnej diaľničnej spoločnosti a.s. Bratislava

- prácami na predmetnej stavbe nebude priamo či nepriamo obmedzovaná premávka na diaľnici D1 nad rámec žiadosti a predloženej PD

, v prípade ak by takáto situácia hrozila je nutné vykonať potrebné opatrenia na jej odvrátenie a v prácach pokračovať až po odstránení potrebných príslušných povolení cestného správneho orgánu na obmedzenie cestnej premávky na diaľnici D1

- začiatok a ukončenie prác v ochrannom pásme diaľnice D1 žiadateľ vopred oznámi NDS, a.s. – stredisku správy a údržby diaľnic 4 Trenčín, Na Vinohrady 1022, Trenčín- Zlatovce

- žiadateľ zabezpečí vytýčenie inžinierskych sietí a zameranie hĺbky ich uloženia na vlastné náklady a aby tieto boli počas celej stavby rešpektované

- predmetná stavba musí byť zabezpečená tak, aby nedochádzalo k oslňovaniu vozidiel diaľnice D1

- v ochrannom pásme diaľnice D1 nebudú umiestnené reklamné stavby

- žiadateľ zodpovedá za bezpečnosť a ochranu zdravia vlastných pracovníkov na komunikáciách v zmysle zákona č.8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov

- počas realizácie prác žiadateľ zabezpečí dodržanie zákazu vstupu peších na diaľnicu D1, stáť vozidiel stavby na D1 a zabezpečí, že činnosťou nebude ohrozená plynulosť a bezpečnosť premávky na diaľnici D1

- počas prác v ochrannom pásme diaľnice D1 ako aj užívaním stavby nesmie dôjsť k poškodeniu diaľnice D1 a jej súčastí, v prípade škody na majetku NDS a.s. je povinný ju bezodkladne odstrániť na vlastné náklady, poškodenie oznámi NDS a.s. SSUD 4 Trenčín, prípadne prekonzultuje spôsob a postup pri odstránení škody

- po ukončení prác v ochrannom pásme diaľnice D1 žiadateľ zabezpečí, aby stavbou narušený terén bol uvedený do pôvodného stavu

- žiadateľ po ukončení prác odovzdá správcovi – NDS a.s. oddelenie majetkovej

správy projekt skutočného vyhotovenia spolu s geodetickým zameraním v digitálnej forme , ako aj v tlačenej v počte po 2 ks

5.10. Slovenský pozemkový fond – Bratislava, stanovisko zo dňa 23.05.2017:

- pozemky vo vlastníctve SPF Bratislava – pozemky reg. KNE parc.č. 1720/1, kat. územie Nové Mesto nad Váhom, 610/30, kat. územie Opatovce, 611/2, kat. územie Opatovce, 568/30, kat. územie Opatovce , na ktoré bude mať stavebník najneskôr do vydania kolaudačného rozhodnutia stavby majetkoprávne vysporiadané s SPF

5.11. Krajský pamiatkový úrad Trenčín:

- podľa § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona a § 127 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v prípade zistenia resp. narušenia archeologických nálezov počas stavby musí nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonanie prác ohlásiť nález KPÚ Trenčín priamo alebo prostredníctvom obce.

5.12. Energotel a.s. Bratislava, vyjadrenie zo dňa 16.12.2016:

- v prípade križovania cyklistickej komunikácie ponad trasu DOK a DK Energotel požadujeme uložiť káble do chráničky s presahom 1m na obe strany
- požadujeme dodržať podmienky STN 73 6005
- po odkrytí trasy kábla prizvať pracovníkov Energotelu ku kontrole jeho celistvosti ešte pred zasypaním
- vydanie súhlasného stanoviska pre kolaudačné rozhodnutie podmieňujeme vyžiadanim si realizačného vyjadrenia od spol. Energotel a.s. Bratislava

5.13. Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie :

a/ referát odpadového hospodárstva, vyjadrenie zo dňa 23.01.2017:

- prevádzkovateľ stavby ako pôvodca odpadov je povinný s odpadmi, ktoré budú vznikáť pri prevádzkovaní predmetnej stavby nakladať v súlade s legislatívou platnou v odpadovom hospodárstve tak, aby nedochádzalo k znečisťovaniu životného prostredia

b/ orgán štátnej správy ochrany prírody a krajina , vyjadrenie zo dňa 09.02.2017:

v súlade s § 9 ods. 1 písm. b) zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane prírody a krajiny“):

- Prevažná časť navrhovanej cyklotrasy je umiestnená mimo zastavaného územia obce.
- Záujmové územie stavby sa nachádza mimo chránených území a ich ochranných pásiem a platí v ňom prvý stupeň ochrany podľa § 12 zákona o ochrane prírody a krajiny. Zasahuje do prirodzenej inundácie Váhu, ktorú tvorí biokoridor nadregionálneho významu Rieka Váh.
- Každý je pri vykonávaní činnosti, ktorou môže ohroziť, poškodiť alebo zničiť rastliny alebo živočíchy, alebo ich biotopy, povinný postupovať tak, aby nedochádzalo k ich zbytočnému úhynu alebo k poškodzovaniu a ničeniu.
- V prípade výrubu drevín na stavbou dotknutých pozemkoch je potrebné postupovať v zmysle § 47 zákona o ochrane prírody a krajiny. Príslušným orgánom na vydanie súhlasu je Obec, v ktorej katastrálnom území sa drevina nachádza.. V prípade, že sa súhlas vyžaduje, právoplatný súhlas na výrub drevín podľa § 47 ods. 3 zákona o ochrane prírody a krajiny je potrebné predložiť k územnému konaniu pre predmetnú stavbu.
- Zhotoviteľ stavby je povinný **stavebné činnosti vykonávať tak, aby nedošlo k poškodeniu a ničeniu drevín rastúcich na stavbou dotknutých pozemkoch** (STN 83 7010 – Ochrana prírody – Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie).
- Pri umiestňovaní smetných košov na cyklotrasu treba brať ohľad na prístupnosť týchto miest v súvislosti s ich pravidelnou prevádzkou. Nádoby na odpad by bolo vhodné

umiestniť na ľahko prístupné miesta prevažne v úsekoch kde cyklotrasa prechádza v blízkosti intravilánov sídiel.

c/ referát štátnej vodnej správy, vyjadrenie zo dňa 16.01.2017:

- stavebník po vydaní územného rozhodnutia požiada o vydanie súhlasu podľa §27 ods.1 písm. a vodného zákona pre vyššie uvedenú stavbu

5.14. Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie :

a/ orgán štátnej vodnej správy, vyjadrenie zo dňa 23.01.2017:

- pred vydaním stavebného povolenia požiadať orgán štátnej vodnej správy o vydanie súhlasu na uskutočnenie stavby podľa §27 ods.1 písm.a/ vodného zákona

b/ orgán odpadového hospodárstva, vyjadrenie zo dňa 13.01.2017:

- dodržať platnú legislatívu zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch

c/ orgán ochrany prírody a krajiny, vyjadrenie zo dňa 19.01.2017:

- pri umiestňovaní stavby dodržiavať základné ustanovenia obsiahnuté v §3-10 zákona č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody
- v prípade výrubu drevín postupovať v súlade s ustanovením §47 zákona
- počas umiestňovania stavby je nevyhnutné prijať opatrenia, ktoré by zabránili šíreniu invázných a ruderálnych rastlinných druhov a prijať protierózne opatrenia

5.15. Ministerstvo vnútra SR, OR PZ v Trenčíne, ODI v Trenčíne, vyjadrenie zo dňa 19.01.2017:

- podľa DI overených výkresov č.26-36, vypracovaných Ing. Pavlom Matysom
- komunikácie pre cyklistov navrhnuť v súlade s platnými technickými normami
- prehľadnosť vjazdu v napojení na jestvujúcu komunikáciu zabezpečiť vyprázdnením rozhľadových polí a odsunutím pevných prekážok od komunikácií na vzdialenosť min. 0,5m
- dôsledne riešiť odvodnenie komunikácií v napojení na jestvujúce komunikácie
- dokumentáciu pre vydanie stavebného povolenia v rozpracovanosti predložiť na konzultáciu odborne spôsobilým projektantom z oblasti doprava

7/ V prípade záberu poľnohospodárskej pôdy je stavebník povinný požiadať Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, pozemkový a lesný odbor a Okresný úrad Trenčín, odbor pozemkový a lesný o vydanie rozhodnutia o trvalom odňatí poľnohospodárskej pôdy v zmysle §17 ods. 1 zákona č.220/2004 Z.z.

Námietky účastníkov konania: počas územného konania neboli vznesené

O d ô v o d n e n i e :

Navrhovateľ podal dňa 01.02.2017 na Mesto Nové Mesto nad Váhom návrh na umiestnenie stavby: „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 2: úsek Nové Mesto nad Váhom – Trenčín“, objekty: na pozemkoch reg. KN-C a pozemkoch reg. KN-E , kat. územie Nové Mesto nad Váhom, , kat. územie Kočovce, kat. územie Beckovská Vieska, kat. územie Beckov, kat. územie Ivanovce, kat. územie Melčice, kat. územie Zemianske Lieskové, kat. územie Veľké Bierovce, kat. územie Opatovce, kat.územie Kostolná Zárečie, kat. územie Rozvadze, kat. územie Trenčianske Bohuslavice, kat. územie Trenčianske Biskupice, v meste Nové mesto nad Váhom, v obciach Kočovce, Beckov, Trenčianske Bohuslavice, Melčice-Lieskové, Trenčianske Stankovce, Ivanovce, Veľké Bierovce, Kostolná Zárečie, Opatovce a v meste Trenčín.

Predmetom stavby je vybudovanie cyklotrasy v celkovej dĺžke 21,200 m v úseku Nové Mesto nad Váhom – Trenčín.

K návrhu na umiestnenie stavby bola doložená projektová dokumentácia stavby, vlastnícke doklady na nehnuteľnosti dotknuté stavbou, vyjadrenia, stanoviská dotknutých orgánov.

Mesto Nové Mesto nad Váhom oznámilo dňa 11.07.2017 začatie konania všetkým

účastníkom konania / dotknutým orgánom , v ktorom upustila od ústneho pojednávania. Oznámenie malo povahu verejnej vyhlášky a bolo vyvesené na úradnej tabuli mesta Nové Mesto nad Váhom, obce Kočovce, obce Beckov, obce Trenčianske Bohuslavice, obce Melčice-Lieskové, obce Trenčianske Stankovce, obce Ivanovce, obce Veľké Bierovce, obce Kostolná-Zárečie, obce Opatovce, mesta Trenčín.

Počas územného konania neboli uplatnené námietky, pripomienky od účastníkov konania.

Stavebný úrad posúdil návrh na umiestnenie stavby podľa § 37 stavebného zákona a zistil, že umiestnenie stavby zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, resp. že týmto hľadiskám neodporuje, ani životné prostredie neohrozuje.

Návrh bol doložený zadaním stavby /projektom stavby/ spolu so stanoviskami od:

Mesto Nové Mesto nad Váhom, Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, Trenčianske vodárne a kanalizácie a.s. Trenčín, Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trenčíne, Západoslovenská distribučná a.s. Bratislava, Distribúcia SPP a.s. Bratislava, Slovak Telekom a.s. Bratislava, OR PZ ODI Nové Mesto nad Váhom, Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor pozemkový a lesný, odbor starostlivosti o životné prostredie, Mesto Nové Mesto nad Váhom, Ministerstvo dopravy a výstavby SR Bratislava, TSK Trenčín, Energotel a.s. Bratislava, Slovenský vodohospodársky podnik š.p. Piešťany, Slovak Telekom a.s. Bratislava, Ministerstvo obrany SR Bratislava, Národná diaľničná spoločnosť a.s. Bratislava, Orange Slovensko a.s. Bratislava, Slovenský pozemkový fond Bratislava, Ministerstvo vnútra SR, OR PZ ODI Trenčín, Okresný úrad Trenčín, pozemkový a lesný odbor, Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, Ministerstvo dopravy a výstavby SR. Stanoviská k zadaniu stavby /projektu stavby/ boli skoordínované a zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia.

Stavba – umiestnenie stavby je v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou mesta Nové Mesto nad Váhom , mesta Trenčín a obcí Kočovce, Beckov, Trenčianske Bohuslavice, Melčice-Lieskové, Trenčianske Stankovce, Ivanovce, Veľké Bierovce, Kostolná – Zárečie, Opatovce.

Toto rozhodnutie platí v zmysle §40 ods.1 stavebného zákona tri roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti, nestratí však platnosť, ak v tejto lehote bude podaná žiadosť o stavebné povolenie.

Rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky a bude vyvesené na úradnej tabuli mesta Nové Mesto nad Váhom , mesta Trenčín, v obciach Kočovce, Beckov, Trenčianske Bohuslavice, Melčice-Lieskové, Trenčianske Stankovce, Ivanovce, Veľké Bierovce, Kostolná – Zárečie, Opatovce.

Poučenie:

Podľa §54 zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní, proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia na Mesto Nové Mesto nad Váhom cestou podania cez Spoločný úrad samosprávy v Novom Meste nad Váhom, Hviezdoslavova 36, 915 01 Nové Mesto nad Váhom.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.




Ing. Jozef Trstenský
primátor mesta