



# MESTO Nové Mesto nad Váhom

## Komisia dopravného rozvoja mesta

---

### Zápisnica č. 11/2025

zo zasadnutia komisie zo dňa 08.04.2025

**Prítomní:** podľa prezenčnej listiny

#### **Program:**

1. Otvorenie (Navrhovateľ Martin Kolesár )
2. Kontrola plnenia záverov KDRM zo dňa 11.02.2025 (Navrhovateľ Bc. Monika Piscová )
3. Prerokovanie návrhu PD "Bowlingová hala"- 2. variant
4. Prerokovanie návrhu PD: "III/1230- Okružná križovatka ul. Bzinská"
5. Prerokovanie návrhu PD "TIOP (autobusové nástupište, napojenie cyklotrasy)" (Navrhovateľ Daniel Hladký )
6. Prerokovanie žiadosti spoločnosti LIDL o vyjadrenie k zámeru realizácie parkovacieho systému pri predajni
7. Rôzne
  - 7.1. Obchodný areál PALMA
  - 7.2. Prevádzka letného turistického vláčika
  - 7.3. Podnety občanov poukazujúce na riziká v CP
  - 7.4. Úprava DZ na ul. Dukelská, Dibrovova
8. Záver (Navrhovateľ Martin Kolesár )

#### **K bodu č. 1:** (Predkladá: Martin Kolesár)

Predseda komisie privítal všetkých zúčastnených na komisii dopravného rozvoja mesta, otvoril rokovanie a dal hlasovať za stanovený program.

Členovia komisie navrhovaný program odsúhlasili vo všetkých bodoch.

Hlasovanie o predložennom návrhu za - 8, proti - 0, zdržal sa - 0,

---

#### **K bodu č. 2:** (Predkladá: Bc. Monika Piscová)

Tajomníčka komisie oznámila ako sa splnili, resp. plnia závery, ktoré vyplývajú z rokovania predošlej komisie - 11. 02. 2025.

Na základe odporúčenia komisie boli zaslané žiadosti o vypracovanie cenovej ponuky a následne po ich obdržaní boli odoslané dve objednávky na vypracovanie PD „Vytvorenie parkovacieho miesta pre osobu s ŤZP na ul. Javorinská 36“ a PD "Úprava DZ na ul. Tematínska+ ul. Viktora Bilčíka".

Na základe podnetu obyvateľov majúcich pozemky na ul. Tehelná bola opätovne vypracovaná žiadosť o zmenu a doplnenie TDZ na ceste I/61, ktorá bola spolu s PD zaslaná Slovenskej správe ciest. Dňa 1.4.2025 bolo mestu doručené odôvodnené nesúhlasné stanovisko.

---

**K bodu č. 3:**

Členom komisie bol predložený 2. variant návrhu projektovej dokumentácie „Bowlingová hala“ na ul. Tematínska. PD bola v zmysle odporúčania komisie zo dňa 11. 02. 2025 a po konzultácii s dopravným projektantom a ODI prepracovaná tak, že boli odstránené zistené nedostatky a akceptované zadané požiadavky. Zásadnou zmenou bolo zrušenie prepojenia ul. Tematínska a existujúceho parkoviska, vytvorenie parkovacích miest výhradne na pozemku investora a posunutie hraničnej čiary smerom k supermarketu. Predloženú dokumentáciu prezentoval a na otázky zúčastnených odpovedal Ing. arch. Robert Kimle. Zároveň akceptoval odstránenie navrhovaného priechodu pre cyklistov z návrhu PD z dôvodu zachovania bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. Komisia vzala na vedomie predloženú projektovú dokumentáciu, ktorú odporúča na ďalšie spracovanie.

Hlasovanie o predložennom návrhu za - 6, proti - 0, zdržal sa - 1,

---

**K bodu č. 4:**

Tajomníčka komisie predložila k prerokovaniu finálnu verziu návrhu PD „III/1230-Okružná križovatka ul. Bzinská“. Jedná sa v poradí o štvrtý vypracovaný variant riešenia predmetnej križovatky, v ktorom boli odstránené avizované nedostatky a akceptované návrhy dotknutých strán. Projekt predstavuje jednak „odsunutie“ križovatky od rodinných domov, dosiahnutie dostupnosti do plánovaného zastavaného územia a zároveň zabezpečenie optimálnej prejazdnosti pre osobné aj nákladné vozidlá. Na rokovaní sa zúčastnil aj obyvateľ dotknutého RD, ktorému boli zodpovedané jeho otázky.

Komisia súhlasí s návrhom projektovej dokumentácie v tomto odprezentovanom variante.

Hlasovanie o predložennom návrhu za - 8, proti - 0, zdržal sa - 0,

---

**K bodu č. 5: (Predkladá: Daniel Hladký)**

Daniel Hladký (Pracovník manažmentu a verejného obstarávania MsÚ) predstavil členom komisie projektovú dokumentáciu "TIOP, autobusové nástupište, napojenie cyklotrasy), ktorá predstavuje rozsiahlu rekonštrukciu autobusovej stanice, prilahlého parkoviska a tiež zapracovanie budúcej cyklotrasy aj so zreteľom na peších účastníkov cestnej premávky. Členom komisie bola predstavená verzia PD, viac krát prepracovaná a to na základe pracovných stretnutí, odborných konzultácií, v súlade s danými možnosťami, technickými predpismi a požiadavkami dotknutých strán. Komisia navrhla malú zmenu v PD (úpravu trasy jazdy s bicyklom) pre zaistenie bezpečnosti CP. Komisia odporúča navrhovanú PD.

Hlasovanie o predložennom návrhu za - 8, proti - 0, zdržal sa - 0,

---

**K bodu č. 6:**

Spoločnosť LIDL SR s.r.o. požiadala o vyjadrenie k zámeru na realizáciu parkovacieho systému na parkovisku LIDL, ul. Malinovského a to prostredníctvom umiestnenia fyzických rámp

a ostrovčeka, so zavedením určitých prevádzkových hodín a vyčlenením parkovacích miest pre obyvateľov mesta, podľa predloženej navrhovanej projektovej dokumentácie. Komisia sa vyjadrila k žiadosti nasledovne: požadujeme vypracovať aktuálny dopravný projekt (nakoľko predložený projekt pochádza z roku 2022), vypracovaný návrh PD musí žiadateľ najskôr prekonzultovať s Okresným dopravným inšpektorátom a následne ho komisii predložiť spolu s vyjadrením ODI k prerokovaniu.

---

## **K bodu č. 7:**

### **K bodu č. 7.1:**

Na rokovanie sa dostavili pracovníci ateliéru MAARCHITEKTI s.r.o. , Šamorín s podkladmi k dopravnému riešeniu napojenia obchodného areálu „Palma“, pričom Ing. arch. Matej Malina členom komisie odprezentoval dokumentáciu investičného zámeru a dopravnú situáciu. Štúdia predstavuje vybudovanie novej okružnej križovatky na ul. Malinovského a prestavbu jestvujúcej stykovej križovatky Malinovského + Robotnícka, pričom pozitívom by bolo vytvorenie parkovacích miest pre obyvateľov ul. Robotnícka ako i vytvorenie izolačnej bariéry medzi priemyselnou a obytnou časťou lokality. Komisia upozornila na primárny problém, ktorý spočíva v už teraz predimenzovanej doprave na ul. Malinovského, kedy v špičke vznikajú kolóny a spomaľujú dopravu. Aj keď navrhovaná štúdia má viacero pozitív pre mesto, jediným negatívom je práve napojenie územia. V zmysle technických predpisov je veľmi dôležitým aspektom kapacitné posúdenie dopravy a vznikla pochybnosť, či pri vypracovaní štúdie boli použité presné údaje. Ďalej bola predkladateľovi položená otázka, či bola táto téma odkomunikovaná so spoločnosťou Silgan so zreteľom na miestnych obyvateľov. V súčasnej dobe je totiž riešená aj doprava - zásobovanie Silganu z ul. Robotnícka. Počas rokovania bol vyslovený aj možný návrh dopr. napojenia a to: nerealizovať nový kruhový objazd, ale zmeniť jestvujúcu stykovú križovatku na okružnú.

Záver: komisia riešenie dopravného napojenia predloženou navrhovanou štúdiou nedoporučuje. Navrhuje zvolať stretnutie v užšom kruhu, za prítomnosti dopravného projektanta Ing. Mojžiša, ktorý sa bude môcť odbornejšie vyjadriť k návrhu a hlavne k dopravnému inžinierskemu prieskumu. Takisto bude potrebná účasť správcu cesty, ktorý sa vyjadrí k realizácii prieskumu.

Hlasovanie o predložennom návrhu za - 8, proti - 0, zdržal sa - 0,

---

### **K bodu č. 7.2:** (Predkladá: Bc. Monika Piscová)

Tajomníčka predniesla podnet prevádzkovateľa turistického vláčika, ktorý by mal záujem aj v túto letnú sezónu premávať na trase: Hájovky - Námestie - Zelená Voda, pričom by túto trasu chcel rozšíriť na hrad Beckov, prípadne aj Čachtický hrad.

Komisia podaný návrh nedoporučuje z dôvodov možného ohrozenia bezpečnosti a zhoršenia plynulosti cestnej premávky. Odporúča, aby vláčik jazdil iba v takom rozmedzí a trase, ako mu bolo schválené a povolené v minulej letnej sezóne.

---

### **K bodu č. 7.3:** (Predkladá: Mgr. Ján Vojtek)

Mgr. Vojtek predložil požiadavku obyvateľov RD z ulice J. Durdíka, kde poukazujú na nedostatočný rozhľad vodičov pri vychádzaní z tejto ulice na ul. Bzinskú, čo môže spôsobiť ohrozenie prechádzajúcich chodcov. Dôvodom neprehľadnosti je nainštalovaná protihluková (protismogová) stena, ktorú žiadajú odstrániť alebo upraviť. Komisia navrhuje v prvom rade zistiť vlastníctvo k tejto

stavbe (nakoľko nie je majetkom mesta), osloviť majiteľov a až potom pristúpiť k jej úprave.

V ďalšom bode bolo p. Mgr. Vojtekom poukázané na nedostatočný rozhľad pri východe z parkoviska predajne Lidl / na ul. Bzinská/. Vodič pri vychádzaní nemá zabezpečený dostatočný rozhľad, vzhľadom na nepriehľadnú stenu - panel nainštalovaný na ľavej strane, čím môže dôjsť k ohrozeniu chodca alebo cyklistu a treba zväžiť jej úpravu, resp. odstránenie časti steny. Komisia takéto riešenie neodporúča.

Na základe požiadaviek miestnych obyvateľov (majúcich domy v blízkosti Lidl), viacnásobných stretnutí a rokovaní, vybuodovala spoločnosť Lidl uvedenú stenu (t.j. plný a nie priehľadný panel), ktorá bola súčasťou projektovej dokumentácie a bola odsúhlasená dotknutými orgánmi.

---

**K bodu č. 7.4:** (Predkladá: Peter Gálik)

V poslednom bode komisia prerokovala návrh na zväženie zmeny - doplnenia trvalého dopravného značenia na križovatke ul. Dibrovova a ul. Dukelská, kde nie je z pohľadu vodičov zrejماً prednosť v jazde a bolo by vhodné upraviť ju dopravnou značkou. Takáto istá situácia vzniká na ulici Dibrovova aj pred nemocnicou.

Komisia odporúča v tejto lokalite upraviť dopravné značenie.

---

**K bodu č. 8:** (Predkladá: Martin Kolesár)

Predseda komisie poďakoval členom komisie a pozvaným hosťom za ich účasť a aktivitu. Následne ukončil rokovanie.

---

Martin Kolesár  
predseda komisie

Bc. Monika Píscová  
tajomníčka komisie

*Príloha:*