



MESTO Nové Mesto nad Váhom

Komisia dopravného rozvoja mesta

Zápisnica č. 12/2025
zo zasadnutia komisie zo dňa 10.06.2025

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Program:

1. Otvorenie (Navrhovateľ Martin Kolesár)
2. Prerokovanie návrhu PD "Parkovanie na ul. Tematínska pred areálom ZŠ". (Navrhovateľ Bc. Monika Piscová)
3. Prerokovanie návrhu PD "Parkovanie a križovatka pri mestskom futbalovom štadióne" (Navrhovateľ Bc. Monika Piscová)
4. Prerokovanie návrhu PD "Dopravné značenie na ul. D. Štubňu, 1. mája, Hurbanova, Partizánska, Weisseho a Obrancov mieru". (Navrhovateľ Bc. Monika Piscová)
5. Rôzne. (Navrhovateľ Bc. Monika Piscová)
 - 5.1. PD -Parkovanie na ul. Športová
 - 5.2. Podnet občana - dopr. situácia na ul. Mlynská
 - 5.3. žiadosť o osadenie DZ na ul. SNP
6. Záver. (Navrhovateľ Martin Kolesár)

K bodu č. 1: (Predkladá: Martin Kolesár)

Predseda komisie privítal všetkých zúčastnených, otvoril rokovanie komisie a dal hlasovať za stanovený program.

členovia komisie vo všetkých bodoch navrhovaný program odsúhlasili.

Hlasovanie o predložennom návrhu za - 6, proti - 0, zdržal sa - 0,

K bodu č. 2: (Predkladá: Bc. Monika Piscová)

Členom komisie bola predložená projektová dokumentácia týkajúca sa úprav parkovacej plochy pred areálom 5. ZŠ na ul. Tematínska, ktorá vyplynula z požiadavky, ktorá bola komisiou prerokovaná v roku 2024 a odporučená na spracovanie. S ohľadom na zvýšený pohyb jednak detí a tiež vozidiel v tejto lokalite, vznikla potreba zabezpečiť bezpečné a regulárne parkovanie. Po preverení aktuálneho stavu bol zistený nesúlads s platnými STN - najmä riešenie vyznačenia pozdĺžneho PM, ktoré bude treba zrušiť. Z toho dôvodu komisia vybrala a doporučuje variant, ktorého realizácia bude síce vyžadovať veľké stavebné úpravy akými sú posunutie chodníka a presunutie osvetlenia, avšak kapacita parkovacích miest sa tak neznižuje, naopak navýši, nakoľko toto je prioritnou témou rozvoja dopravy mesta. Parkovanie v tejto slúži aj verejnosti, napríklad pri návšteve AFC štadiónu.

K bodu č. 3: (Predkladá: Bc. Monika Piscová)

Dopravná projektantka Ing. Petra Vráblová Bilková predložila komisii na prerokovanie návrh PD „Parkovisko a riešenie križovatky pri futbalovom štadióne“, ktorá je zameraná najmä na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v tejto lokalite. PD jednoznačne splnil myšlienku ochrániť chodcov návrhom vybudovania chodníka. Komisia odporučila aj návrh dopravného riešenia formou „vyvýšenej“ križovatky, kde je plocha križovatky vyzdvihnutá nad úroveň okolitej vozovky s cieľom znížiť rýchlosť vozidiel, zvýšiť bezpečnosť chodcov a zvýrazniť samotnú križovatku. PD navrhuje aj zmenu prednosti v jazde na križovatke, čo zatiaľ komisia realizovať nedoporučuje, avšak ani túto možnosť do budúcnosti nezavrhuje. Komisia doporučila osadiť zvislé dopravné zariadenie č. Z 5- slpik - a to do priestoru pri vchode areálu AFC za účelom zabráneniu parkovania vozidiel mimo miesta na to určeného (určených a vyznačených bude 10 miest). Projektantka na záver upozornila aj na malú časť pozemku, ktorú ešte treba majetkovo vysporiadať.

K bodu č. 4: (Predkladá: Bc. Monika Piscová)

Komisii bol predložený návrh PD „Dopravné značenie ul.D.Štubňa, 1.mája, Partizánska, Hurbanova, Weisseho a Obrancov mieru“. Čiže projekt nerieši iba samotnú ulicu Dominika Štubňa, ale aj okolité ulice, nakoľko pri zjednosmernení len jednej ulice môže dôjsť k chaosu alebo zbytočným obchádzkam. Prispôsobenie susedných ulíc tak vytvorí plynulý okruh a umožní jednoduchší prístup pre obyvateľov.

Návrh bol vypracovaný v rozšírenej verzii a zjednodušenej, pričom zjednodušená verzia je bez ulíc Weisseho a Hurbanova.

Komisia doporučuje realizáciu rozšírenej, oveľa efektívnejšej verzie PD.

K bodu č. 5: (Predkladá: Bc. Monika Piscová)

K bodu č. 5.1:

Komisii bol predložený návrh projektovej dokumentácie týkajúcej sa vybudovania pozdĺžnych parkovacích miest na ul. Športová - oproti bytovým domom č. 64, 65. Komisia neodporúča realizáciu tohoto návrhu z toho dôvodu, že si vyžaduje rozsiahle stavebné úpravy, najmä prekládku verejného osvetlenia. Návštevníci futbalového štadiónu budú mať možnosť parkovania na ul. Tematínska a obyvatelia v tejto lokalite majú vybudované parkovacie miesta pri svojich bytových domoch.

K bodu č. 5.2: (Predkladá: Bc. Monika Piscová)

Na rokovanie sa dostavil obyvateľ ul. Mlynská, p. Medveď, ktorý predložil požiadavku na vyriešenie dopravnej situácie na ul. Mlynská. Na tejto 6 m širokej slepej ulici parkujú jeho susedia po oboch stranách tak, že mu často znemožňujú vyjsť z vozidlom z jeho pozemku ako aj znemožňujú prístup vozidlám záchrannej služby aj smetiarskemu vozidlu. Dohováraním u susedov sa mu nepodarilo zjednať nápravu, naopak vyvolalo to z ich strany arogantné správanie. Občanovi bolo odporúčané, že v prípade porušovania pravidiel cestnej premávky sa môže obrátiť na Mestskú políciu, ktorá má právomoc situáciu preveriť priamo na mieste, vyzvať vodiča na nápravu a v prípade potreby pristúpiť k riešeniu priestupku. Mesto nemá právomoc riešiť individuálne susedské spory a v prípade ak dôjde

k zásahu do vlastníckych práv, alebo iného občianskoprávneho sporu so susedom, ktorý presahuje kompetencie samosprávy, existuje možnosť obrátiť sa na príslušný okresný súd, ktorý má právomoc takéto spory riešiť.

K bodu č. 5.3: (Predkladá: Ing. Daniel Kopunec)

Tajomníčka komisie predložila podnet. Ing. D.Kopunca, ktorý podal v mene obyvateľov ul. SNP 389/19 a 390/20, ktorým žiadajú osadenie DZ „Zákaz vjazdu všetkých vozidiel, s dod.tabuľkou “Okrem dopravnej obsluhy“ pred vjazd na parkovisko medzi bytové domy č. 389/19 a č. 390/20 tak, ako je to pri všetkých ostatných prístupoch k Materskej škole vo vnútro bloku, t.j. od ul. J.Kollára, J.Kréna aj ul. SNP (v smere bližšie ku kasárňam). Tento vjazd vo veľkej miere využívajú rodičia detí navštevujúcich túto MŠ. Napriek tomu, že majú možnosť odparkovať vozidlo na ulici v blízkosti MŠ, jazdia s vozidlom a parkujú ho čo najbližšie k budove MŠ, často aj na chodníku, čím vznikajú rôzne kolízne situácie, blokovanie chodcov či cyklistov a v neposlednom rade blokujú vo výjazde tunajším obyvateľom BD. Komisia osadenie navrhovaného DZ odporúča tak ako je použité vo vedľajších vjazdoch do vnútro bloku.

K bodu č. 6: (Predkladá: Martin Kolesár)

Predseda komisie poďakoval zúčastneným členom komisie a pozvaným hosťom za ich účasť a aktivitu pri riešení podnetov a ukončil rokovanie.

Martin Kolesár
predseda komisie

Bc. Monika Piscová
tajomníčka komisie

Príloha: