



MESTO Nové Mesto nad Váhom

Komisia dopravného rozvoja mesta

Zápisnica č. 15/2025
zo zasadnutia komisie zo dňa 09.12.2025

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Program:

1. Otvorenie. (Navrhovateľ Martin Kolesár)
2. Žiadosť osoby s ŤZP o vyhradenie parkovacieho miesta na ul. Klčové 39 a J.Kollára 335/1 (Navrhovateľ Bc. Monika Piscová)
3. PD: Úprava križovatky Čachtická + Nová, 3 varianty riešenia (Navrhovateľ Ing. Roman Kozáček , MBA)
4. Vyhodnotenie činnosti komisie za rok 2025. (Navrhovateľ Bc. Monika Piscová)
5. Rôzne.
6. Záver. (Navrhovateľ Martin Kolesár)

K bodu č. 1: (Predkladá: Martin Kolesár)

Predseda privítal všetkých členov aj hostí na poslednom zasadnutí komisie v tomto roku, otvoril rokovanie a prečítal jednotlivé body programu, ktorý členovia komisie následne odsúhlasili.

Hlasovanie o predložennom návrhu za - 8, proti - 0, zdržal sa - 0,

K bodu č. 2: (Predkladá: Bc. Monika Piscová)

1. Komisia dopravy prerokovala žiadosť PhDr. Ivety Kováčovej, držiteľky parkovacieho preukazu a preukazu osoby s ťažkým zdravotným postihnutím, o vyhradenie parkovacieho miesta pre osobu so ZŤP na parkovisku na ul. Klčové 2089/39. Komisia po obhliadke lokality konštatuje, že na uvedenom parkovisku sa už nachádza jedno vyhradené parkovacie miesto pre osobu s ŤZP, ktoré je dlhodobo využívané rezidentom s platným preukazom ZŤP osoby. V rámci posúdenia možnosti zriadenia ďalšieho vyhradeného parkovacieho miesta komisia zistila, že vhodné umiestnenie druhého vyhradeného státia je na protihľej strane chodníka, v bezprostrednej blízkosti existujúceho vyhradeného parkovacieho miesta. Komisia však upozorňuje, že realizácia nového vyhradeného miesta si vyžiada čiastočné stavebné úpravy existujúceho vyhradeného parkovacieho státia tak, aby obe státi spĺňali príslušné technické podmienky a umožňovali bezpečný a bezbariérový prístup osobám so ZŤP.

Komisia dopravy odporúča mestu realizovať vyhradenie ďalšieho parkovacieho miesta pre osobu so ZŤP na navrhovanom mieste a zabezpečiť potrebné úpravy existujúceho vyhradeného parkovacieho státia tak, aby vyhovovalo technickým a priestorovým požiadavkám.

2. Komisia dopravy prerokovala žiadosť obyvateľa ul. J. Kollára 335/1 o vyhradenie parkovacieho miesta pre osobu s ťažkým zdravotným postihnutím. Komisia po obhliadke miesta konštatuje, že predmetný priestor je z hľadiska umiestnenia, dispozičného riešenia a rozmerov vhodný na zriadenie vyhradeného parkovacieho miesta pre osobu s ŤZP a svojou polohou zodpovedá požiadavkám na bezpečný prístup. Komisia zároveň upozorňuje, že povrch komunikácie je síce dostatočne spevnený a pojazdný, avšak vyhotovený zo zatrávňovacích panelov, čo môže v jednotlivých prípadoch predstavovať znížený komfort alebo obmedzenie pre niektoré osoby so zníženou mobilitou.

Na základe uvedeného komisia odporúča, aby pri príprave realizácie vyhradeného parkovacieho miesta bolo zohľadnené konkrétne technické zhodnotenie povrchu a v prípade potreby zvážené jeho doplnenie alebo úprava tak, aby bol zabezpečený bezbariérový a bezpečný prístup pre všetkých držiteľov preukazu osoby so ZŤP.

K bodu č. 3: (Predkladá: Ing. Roman Kozáček, MBA)

Komisii dopravy bola predložená projektová dokumentácia riešenia „Úprava križovatky Čachtická + Nová“, a to v troch alternatívach. Komisia berie na vedomie, že už na predchádzajúcom pracovnom stretnutí bola ako najvhodnejšia vyhodnotená Varianta II.

Ing. Kozáček komisii vysvetlil, že projektová dokumentácia bola predložená aj z dôvodu, že Trenčiansky samosprávny kraj aktuálne iniciuje a pripravuje zriadenie priechodu pre chodcov na ceste II/504 na ul. Čachtická. Aby sa predišlo situácii, že by boli paralelne vypracované dva rozdielne projektové zámery v rovnakej lokalite, bude sa v blízkom období konať koordinačné stretnutie medzi TSK a mestom.

Komisia berie na vedomie, že realizácia projektovej dokumentácie sa predpokladá v dvoch etapách:

1. etapa: výstavba chodníka a nového priechodu pre chodcov,
2. etapa: komplexné riešenie križovatky ul. Čachtická – Nová, pričom táto etapa je technicky aj procesne náročnejšia a bude jej predchádzať viacero úkonov, ako je aj vysporiadanie pozemkov v dotknutom území.

Komisia vzala predložené informácie na vedomie.

K bodu č. 4: (Predkladá: Bc. Monika Piscová)

Tajomníčka zhodnotila činnosť komisie za rok 2025, kde pripomenula jednotlivé témy prerokované postupne na šiestich zasadnutiach, vymenovala všetky vypracované schválené projektové dokumentácie za uplynulý rok ako aj ich realizáciu. Konštatovala, že činnosť komisie v roku 2025 prispela k zlepšeniu organizácie dopravy, zvýšeniu bezpečnosti CP a tiež k efektívnejšej komunikácii s občanmi. Na záver uviedla, že vzhľadom na rastúce nároky na dopravnú infraštruktúru bude komisia aj naďalej aktívne hľadať riešenia, ktoré prinesú vyšší komfort obyvateľom aj návštevníkom mesta.

K bodu č. 5:

V bode rôzne boli prerokované nasledovné podnety:

1. Predseda komisie upozornil na dopravné značenie „*zákaz odbočenia vľavo*“, umiestnené pri nemocnici na ul. Dibrovova. Uviedol, že značenie pôsobí zmatečne, keďže po predmetnej komunikácii

vodiči bežne jazdia smerom ku garážam, pričom na uvedenej trase nie je žiadne ďalšie dopravné obmedzenie, ktoré by zákaz odbočenia odôvodňovalo. **Komisia preto odporúča uvedené DZ odstrániť.**

2.

Zástupca primátora Mgr. Andrej Neuschl požiadal komisiu o vyjadrenie - stanovisko k umiestneniu dopravného značenia „Zákaz zastavenia“ na ul. Športová. **Komisia preto vydala nasledovné stanovisko:**

Podľa TP 117 platí princíp minimalizácie dopravného značenia, čiže predpis výslovne uvádza, že sa nesmie používať také dopravné značenie, ktoré nemení právny stav. Dopravná značka sa teda nesmie umiestniť tam, kde ten istý zákaz už vyplýva zo zákona o cestnej premávke.

Zákazy zastavenia a státia primárne vyplývajú zo zákona č. 8/2009 Z.z. (Zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov).

Ak šírkové usporiadanie komunikácie neumožňuje bezpečný prejazd vozidiel, zákaz zastavenia/státia platí automaticky, bez potreby osadiť akúkoľvek dopr. značku. Teda v prípade osadenia DZ na ul. Športová by táto bola duplicitná, šírkové pomery ulice už podľa zákona neumožňujú zastavenie, takže zákaz platí automaticky, preto nie je dôvod na jej osadenie.

K argumentu o jestvujúcej značke „zákaz zastavenia“ v inej časti ul. Športová komisia uvádza, že táto značka bola osadená pred účinnosťou aktuálneho znenia TP 117 a dnes by už jej osadenie nebolo schválené a teda nemôže byť precedensom pre ďalšie duplicitné značenia.

3.

Člen komisie p. Gálik upozornil na stav pešej komunikácie v blízkosti okružovej križovatky na ul. Malinovského, kde chodci ktorí prichádzajúci z ul. Hviezdoslavova a Benkova k priechodu pre chodcov (k nákupnému centru a Kauflandu) dlhodobo využívajú nespevnenú trasu cez zatrávenú plochu. V dôsledku pravidelného pohybu chodcov je v tomto úseku viditeľne vytvorený vyšliapaný chodník.

Komisia konštatuje, že ide o stabilizovaný peší pohyb, pričom nie je predpoklad, že by chodci v budúcnosti využívali inú trasu. Z tohto dôvodu komisia odporúča upraviť predmetný úsek spevnením zámkovou dlažbou a nadpojiť ho na existujúci priechod pre chodcov, čím sa zlepši bezpečnosť a komfort chodcov a zároveň sa zabráni ďalšiemu degradovaniu verejnej zelene.

4.

Člen komisie p. Pavlíček poukázal na dlhodobý problém na križovatke ul. Dukelská a Piešťanská pred autobusovou stanicou v Novom Meste nad Váhom. Ide o rozsiahlu križovatku, kde dochádza k častým dopravným priestupkom a neprehľadným dopravným situáciám.

Vedúci oddelenia investícií a výstavby uviedol, že mesto má v tejto veci dlhodobý záujem o komplexné riešenie križovatky, avšak v súčasnosti sa pripravuje rozsiahla rekonštrukcia autobusovej stanice vrátane príľahlej parkovacej plochy /projekt TIOP/. Z tohto dôvodu nie je možné pristúpiť k úpravám križovatky v tomto období, keďže by zásahy do križovatky narušili a obmedzili priebeh rekonštrukcie, došlo by ku kolízii stavebných procesov a dopravného režimu v území.

Komisia berie túto informáciu na vedomie a odporúča, aby po ukončení rekonštrukcie autobusovej stanice mesto pristúpilo k spracovaniu projektovej dokumentácie a následnej realizácii dopravného riešenia križovatky.

K bodu č. 6: (Predkladá: Martin Kolesár)

Keďže ide o posledné rokovanie komisie v tomto roku, predseda poďakoval všetkým členom za spoluprácu a prácu v uplynulom období a ukončil zasadnutie.

Martin Kolesár
predseda komisie

Bc. Monika Piscová
tajomníčka komisie

Príloha: