



MESTO Nové Mesto nad Váhom

Komisia dopravného rozvoja mesta

Zápisnica č. 16/2026
zo zasadnutia komisie zo dňa 31.03.2026

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Program:

1. Otvorenie (Navrhovateľ Martin Kolesár)
2. Koordinácia dopravných projektov "Úprava križovatky Čachtická + Nová" a "Zriadenie priechodu pre chodcov na ceste II/504, ul.Čachtická".
3. Parkovanie vozidiel na chodníku na ul. Športová - opätovné prerokovanie na žiadosť obyvateľov BD (Navrhovateľ Bc. Monika Piscová)
4. Odhady nákladov na realizáciu stavby "Úprava parkoviska a križovatky pred futbal.štadiónom" v súvislosti s výstavbou Fitness centra
5. Podnet občana na zriadenie priechodu pre chodcov na ul. Športová+Čerešňová. (Navrhovateľ Bc. Monika Piscová)
6. Zriadenie ďalších vyhradených parkovacích miest na ul. Hurbanova 1 (vedľa budovy Kúria a bývalá Salvia). (Navrhovateľ Bc. Monika Piscová)
7. Rôzne
8. Záver

K bodu č. 1: (Predkladá: Martin Kolesár)

Predseda komisie privítal všetkých zúčastnených členov komisie ako aj hostí, ktorí prijali pozvanie. Prestavil jednotlivé body rokovania a dal za tento program hlasovať. Program bol odsúhlasený vo všetkých jeho bodoch.

Hlasovanie o predložennom návrhu za - 8, proti - 0, zdržal sa - 0,

K bodu č. 2:

Na rokovanie komisie bola pozvaná Ing. Silvia Judinyová, Hlavný zamestnanec správy a prevádzky Správy ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja, Brnianska 3, Trenčín, ktorá predstavila stavebný zámer SC TSK, ktorá zabezpečuje vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavbu „Priechod pre chodcov Čachtická ul., Nové Mesto nad Váhom“. Predmetom stavby je realizácia bezbariérového priechodu pre chodcov cez komunikáciu II/504 na Čachtickej ulici, ktorý zabezpečí prepojenie existujúceho chodníka na ul. Nová s chodníkom pozdĺž cesty II/504. V rámci stavby bude **napojenie chodníka na existujúci chodník** na ul. Nová a **vybudovanie osvetlenia** priechodu pre chodcov, ktoré sú riešené ako samostatné stavebné objekty.

Mesto Nové Mesto nad Váhom plánuje **vybudovať chodník** k miestnemu cintorínu pozdĺž cesty II/504 a **úpravu križovatky** ciest miestnej komunikácie s cestou II/504. Na tento zámer - stavbu a úpravu už boli vypracované štúdie a ešte v roku 2025 bol vybraný (a následne komisiou odporučený) variant riešenia (konkrétne variant č. II). V rámci koordinácie uvedených stavebných zámerov bola projektová dokumentácia mesta zapracovaná do projektovej dokumentácie Správy ciest TSK.

Komisia **odporúča**, aby mesto vydalo súhlas s realizáciou stavby SC TSK Trenčín a aby následne pokračovalo v nadväznosti na túto stavbu.

K bodu č. 3: (Predkladá: Bc. Monika Piscová)

Na nedávnom stretnutí vedenia mesta s obyvateľmi BD č. 64,65 a 66, ktorého témou bola statická doprava v tejto lokalite bola obyvateľmi vznesená požiadavka, aby bol komisiou dopravy opätovne prerokovaný návrh PD „parkovanie vozidiel na chodníku“. Návrh **nebol** komisiou v roku 2025 odporučený na realizáciu, nakoľko by predstavoval vysoké technické a finančné náklady a prekážkou je aj nemožnosť preloženia verejného osvetlenia.

Obyvatelia navrhli prepracovať projekt tak, aby boli parkovacie miesta vytvorené len v úsekoch mimo verejného osvetlenia. Ich počet by sa síce znížil, avšak vyznačenie parkovacích miest by zároveň jasne signalizovalo ostatným vodičom, že ide o určené parkovacie miesta a parkovanie mimo nich nie je vhodné.

Komisia opätovne **nedoporučuje** realizáciu parkovacích miest na chodníku z dôvodu neefektívnosti, navyše chodník nie je v takom stave aby mohli vozidlá na ňom parkovať a zriadenie parkovacích miest by si vyžiadalo jeho celkovú rekonštrukciu.

V prípade zriadenia takýchto parkovacích miest by sa tiež pracovníkom TsM výrazne sťažili podmienky pri vykonávaní plánovanej zimnej údržby.

K bodu č. 4:

Z nedávno uskutočneného pracovného stretnutia medzi zástupcami mesta, investorom a projektantom k pripravovanej stavbe Fitness centra na ulici Športová vyplynula potreba vypracovania odhadu nákladov na realizáciu stavby "úprava parkoviska a križovatky pred futbalovým štadiónom".

Komisiu dopravy boli následne predložené tieto odhady nákladov na realizáciu stavby na vedomie. Uvedený materiál mal informatívny charakter a od komisie sa nevyžadovalo vydanie záväzného odporúčacieho ani nesúhlasného stanoviska.

Dopravná projektantka Ing. Bilková zároveň v tejto súvislosti predstavila aj ďalší možný variant riešenia stavby. Tento variant uvažuje s rozdelením realizácie stavby na dve etapy, pričom prvú etapu by zabezpečil investor a druhú etapu by následne realizovalo mesto. Takéto riešenie si však vyžaduje bližšiu koordináciu medzi jednotlivými stranami, najmä z hľadiska technického a právneho riešenia. Komisia vzala na vedomie aj tento možný variant.

K bodu č. 5: (Predkladá: Bc. Monika Piscová)

Tajomníčka komisie prečítala list občana, v ktorom jednak chváli iniciatívu vďaka ktorej došlo na ul. Športová k zlepšeniu dopravnej situácie. Na druhej strane vyjadril požiadavku na zriadenie

priechodu pre chodcov v mieste stretu ul. Športová a ul. Čerešňová z dôvodu novovzniknutej výstavby rodinných domov a stále pribúdajúcich peších chodcov, ktorí sa potýkajú s nebezpečnými situáciami počas prechádzania cez cestu, ku svojim domovom.

Komisia zriadenie priechodu pre chodcov **nedoporučuje**.

Zriaďovanie priechodov pre chodcov je upravené platným Technickým predpisom č. 117 (Spoločné zásady používania dopravného značenia). Realizácia jednotlivého priechodu je možná za splnenia určených podmienok, ako je: prípustnosť miesta, premávkové predpoklady a v neposlednom rade je vyznačenie priechodu pre chodcov posudzované aj na základe špičkovej intenzity premávky. Technický predpis zároveň určuje prípustnú vzdialenosť medzi dvoma jednotlivými vyznačenými priechodmi. Na základe posúdenia vyššie uvedených podmienok nie je teda zriaďovanie ďalšieho priechodu pre chodcov na ul. Športová a Čerešňová odporúčané.

Odborné posúdenie zároveň poukazuje na skutočnosť, že nadmerné zriaďovanie priechodov pre chodcov môže viesť k výraznému zhoršeniu plynulosti cestnej premávky, až k jej lokálnemu kolapsu, čo v konečnom dôsledku neprispieva ani k zvýšeniu bezpečnosti účastníkov cestnej premávky.

K bodu č. 6: (Predkladá: Bc. Monika Piscová)

Tajomníčka komisie predostrela k diskusii tému zriaďovania vyhradených parkovacích miest, t.j. osobitného užívania verejného priestranstva na vyhradených parkoviskách a to z dôvodu, že mesto eviduje žiadosti o pridelenie ďalších vyhradených parkovacích miest na ul. Hurbanova.

Podľa VZN č. 6/2025 ktorým sa mení a dopĺňa VZN č. 9/2016 o miestnych daniach sú určené miesta /ulice/ na trvalé parkovanie motor. vozidiel a ich súvislé státie, ktoré sú v zmysle citovaného VZN spoplatnené ako daň za užívanie verejného priestranstva. Na ulici J. Gábriša a ul. Komenského sú vyhradené parkovacie miesta pre obyvateľov, ktorý majú trvalý pobyt priamo na týchto uliciach, alebo pre právnické osoby, ktoré majú zriadené prevádzky na týchto uliciach.

Na parkovisku ul. Hurbanova je vyhradených 6 parkovacích miest pre právnické osoby, ktorých firmy majú sídlo na Hurbanovej ulici.

Komisia zastáva stanovisko, že na parkovisku na ulici Hurbanova by sa nemali zriaďovať ďalšie vyhradené parkovacie miesta nad existujúci rozsah, ktorý v súčasnosti predstavuje 6 vyhradených miest. Zostávajúce parkovacie kapacity budú ponechané na všeobecné užívanie verejnosťou. Uvedené rozhodnutie vychádza zo skutočnosti, že ide o lokalitu v centre mesta s vysokou intenzitou dopravy a zvýšenými nárokmi na parkovanie zo strany verejnosti. Zároveň sa v bezprostrednej blízkosti nachádza mestské kultúrne stredisko, ktoré nedisponuje vlastnými parkovacími kapacitami, čím sa zvyšuje potreba zachovania dostatočného počtu verejne prístupných parkovacích miest. Komisia zároveň prihliada na potrebu zachovania rovného a nediskriminačného prístupu k verejnému priestoru. V prípade zvyšujúceho sa záujmu zo strany viacerých subjektov o vyhradené parkovacie miesta by výber jednotlivých žiadateľov mohol pôsobiť netransparentne a vyvolávať pochybnosti o zvýhodňovaní konkrétnych subjektov. Zároveň je potrebné ponechať priestor pre budúce riešenia parkovacej politiky, pričom jednou z možných foriem regulácie v danej lokalite by mohlo byť aj vytvorenie plateného parkoviska na ul. Hurbanova.

Z uvedených dôvodov komisia považuje za účelné a odôvodnené ponechať zostávajúce parkovacie miesta na predmetnom parkovisku na všeobecné užívanie.

K bodu č. 7:

Komisia v bode „Rôzne“ nemala na prerokovanie žiadne podnety predložené zúčastnenými členmi. V rámci diskusie bol však vznesený návrh na realizáciu tzv. „výjazdu do terénu“ za účasti pracovníka mesta-referenta dopravy, dopravného inžiniera a pracovníka technických služieb mesta. Účelom predmetného výjazdu by bolo komplexné zmapovanie územia mesta so zameraním na zistenie a zdokumentovanie aktuálneho stavu miestnych komunikácií, identifikáciu poškodení ciest, stavu a umiestnenia dopravného značenia, ako aj evidenciu neoprávnených zásahov do komunikácií a verejných priestranstiev.

K bodu č. 8:

Predseda komisie poďakoval všetkým za ich aktívnu účasť na rokovaní pri jednotlivých bodoch a ukončil zasadnutie.

Martin Kolesár
predseda komisie

Bc. Monika Píscová
tajomníčka komisie

Priloha: