



MESTO Nové Mesto nad Váhom

Komisia dopravného rozvoja mesta

Zápisnica č. 17/2026
zo zasadnutia komisie zo dňa 09.06.2026

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Program:

1. Otvorenie (Navrhovateľ Martin Kolesár)
2. Regulácia parkovania v meste - predloženie situačných návrhov dopravného značenia (Navrhovateľ Ing. Jaroslav Madara ,LL.M.)
3. Rôzne
4. Záver (Navrhovateľ Martin Kolesár)

K bodu č. 1: (Predkladá: Martin Kolesár)

Predseda komisie Martin Kolesár privítal zúčastnených členov komisie, zástupcov mesta a hostí. Predstavil jediný bod dnešného stretnutia, ktorým je téma „Regulácia parkovania v meste“ a otvoril rokovanie.

K bodu č. 2: (Predkladá: Ing. Jaroslav Madara,LL.M.)

Komisia dopravy a rozvoja mesta prerokovala jeden bod programu. Predmetom rokovania bolo informačné stretnutie na tému „Regulácia parkovania v meste“, zamerané na návrh vytvorenia pozdĺžnych parkovacích miest v jednotlivých lokalitách mesta ako sú: 1.mája, Lúka, Benkova, J. Kollára, Športová, Hájovky, Karpatská, Rajkova, Izbice + Holubyho a Mnešice.

Na základe požiadavky mesta bola spoločnosťou RCDIP vypracovaná štúdia, resp. návrh PD: „Zmena dopravného značenia v meste Nové Mesto nad Váhom“ vo vyššie uvedených lokalitách. Uvedená problematika je riešená v spolupráci s Katedrou dopravy Žilinskej univerzity, ktorá poskytuje odborné konzultácie a podklady v oblasti dopravy a parkovacej politiky. V súvislosti s návrhom bolo vykonané kapacitné meranie a posúdenie statickej dopravy. Výsledky merania v čase konania zasadnutia ešte neboli spracované, pričom po ich vyhodnotení budú zapracované do pripravovaného projektu. Do návrhu bol zároveň zapracovaný PD Ing. Vráblovej Bilkovej, týkajúci sa zjednosmernenia ul. Dominika Štubňu a úprav dopravného značenia na okolitých komunikáciách (ktorý bol komisiou už v minulosti prejednaný a doporučený na realizáciu).

Ing. Madara, náčelník Mestskej polície spolu s Ing. Červienkom, majiteľom spoločnosti RCDIP predstavili tento návrh postupne, po jednotlivých uliciach.

Podstatou navrhovaného riešenia je zjednosmernenie vybraných ulíc tam, kde to umožňujú platné technické predpisy, vytvorenie pozdĺžnych parkovacích miest a odstránenie súčasného stavu, keď vozidlá parkujú v rozpore s platnými právnymi predpismi a dopravnými pravidlami.

K predloženej informácii prebehla diskusia členov komisie, pozvaných hostí a občanov.

Na úvod diskusie bola otvorená otázka nadväznosti aktuálneho návrhu na predchádzajúce monitorovanie parkovania, ktoré bolo v minulosti realizované externou spoločnosťou. Bolo uvedené, že prvá firma realizovala zmapovanie a sčítanie jestvujúcich parkovacích miest, ktoré tvoria dôležitý podklad pre tento následný projekt, ktorým dôjde v nasledujúcom období k rozšíreniu počtu parkovacích miest aj k zefektívneniu dopravy, nielen statickej.

V rámci diskusie bola pozornosť venovaná aj problematike parkovacích miest nachádzajúcich sa na pozemkoch vo vlastníctve mesta, ktoré si obyvatelia vybudovali neoprávnene. Poukázané bolo na potrebu riešenia tejto problematiky v súčinnosti s dotknutými vlastníkmi rodinných domov, pričom ako jedno z možných riešení bolo uvedené zabezpečenie parkovania vozidiel prednostne na vlastných pozemkoch. Zároveň bolo konštatované, že riešenie uvedeného problému si vyžiada osobitné rokovania a komunikáciu s dotknutými obyvateľmi.

V diskusii bola otvorená aj otázka prípadného spoplatnenia parkovacích miest. Zo strany vedenia mesta bolo uvedené, že prioritou je v súčasnosti usporiadanie dopravného režimu na uliciach a vytvorenie systému legálnych a kapacitne vyhovujúcich parkovacích miest. Až po realizácii týchto opatrení a stabilizácii parkovacej situácie bude možné pristúpiť k posudzovaniu a prípadnému riešeniu spoplatnenia parkovania.

Počas diskusie boli zodpovedané otázky členov komisie a prítomných účastníkov týkajúce sa pripravovaného projektu regulácie parkovania. Zároveň bolo konštatované, že vzhľadom na rozsah problematiky, potrebu dopracovania odborných podkladov a prerokovania navrhovaných riešení s dotknutými obyvateľmi bude nevyhnutné uskutočniť ďalšie pracovné a informačné stretnutia.

Predložený návrh bol komisiou vzatý na vedomie.

K bodu č. 3:

V bode Rôzne dopravný inžinier upozornil na narastajúci počet podnetov a sťažností týkajúcich sa pohybu elektrických kolobežiek v mestských parkoch, predovšetkým v Hurbanových sadoch.

V tejto súvislosti navrhol osadenie dopravného značenia zakazujúceho pohyb kolobežiek s elektrickým pohonom. Zároveň poukázal na nevhodné umiestnenie existujúceho dopravného značenia „Zákaz vjazdu na bicykli“ v parku, ktoré sa nachádza až vo vnútri areálu. Z uvedeného dôvodu dochádza k častému vjazdu cyklistov do priestoru parku. Navrhnuté bolo premiestnenie dopravného značenia na vhodnejšie miesto pri vstupoch do parku.

Komisia s predloženými návrhmi súhlasila a odporučila vykonať kontrolu dopravného značenia vo všetkých troch mestských parkoch a v prípade potreby navrhnuť a realizovať jeho úpravu.

Predsedom komisie bolo poukázané na opotrebovaný stav vodorovného dopravného značenia na priechodoch pre chodcov. Z dôvodu zníženej viditeľnosti sa odporúča zabezpečiť ich obnovenie a opätovné vyznačenie náterom.

K bodu č. 4: (Predkladá: Martin Kolesár)

Predseda komisie poďakoval všetkým zúčastneným za ich prítomnosť, aktivitu a pripomienky k prejednávanej témam, čím ukončil rokovanie.

Martin Kolesár
predseda komisie

Bc. Monika Piscová
tajomníčka komisie

Príloha: