



Zápisnica č. 18/2026

zo zasadnutia Komisie dopravného rozvoja mesta zo dňa 08.09.2026

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Program:

1. Otvorenie (Navrhovateľ Martin Kolesár)
2. Úprava trvalého dopravného značenia - požiadavky TsM
3. Podnet občana k dopravnej situácii na križovatke ulíc Javorinská a Jánošíkova (Navrhovateľ Martin Kolesár)
4. Podnet spoločnosti Kompava s.r.o. - neoprávnené parkovanie vozidiel pri výjazde z areálu (Navrhovateľ Bc. Monika Piscová)
5. Porušovanie dopr.predpisov na ul. Vajanského - podnet poslanca MsZ (Navrhovateľ Bc. Monika Piscová)
6. Rôzne
 - 6.1. Nezrealizované TDZ - upozornenie ODI
 - 6.2. Nová vrstva v Smart mape - pasportizácia billboardov
7. Záver (Navrhovateľ Martin Kolesár)

K bodu č. 1: (Predkladá: Martin Kolesár)

Predseda komisie privítal zúčastnených členov komisie a pozvaných hostí, prečítal jednotlivé body rokovania - program rokovania. Program bol odsúhlasený vo všetkých bodoch rokovania.

Hlasovanie:

Za: 7 Bc. Rastislav Farkaš, Peter Gálik, Ing. Vladimír Chovanec, Martin Kolesár, Ján Pavlíček, Bc. Monika Piscová, Ing. Petra Vráblová-Bilková

Proti: 0

Zdržali sa: 0

Nehlasovali: 0

Neprítomní: 3 MUDr. Pavol Durdík, Ing. Ivan Liptai, Marián Školík

K bodu č. 2:

Riaditeľ TsM predložil požiadavku na vypracovanie projektovej dokumentácie na nové vyznačenie 4 vyhradených parkovacích miest pri budove zimného štadiónu, namiesto súčasných 3 miest.

Možnosť vytvorenia štvrtého parkovacieho miesta vznikla po odstránení pôvodného kontajnerového stanovišťa, čím sa v predmetnom priestore uvoľnil potrebný priestor.

Komisia s vypracovaním projektovej dokumentácie súhlasí.

Riaditeľ TsM tiež poukázal na potrebu umiestnenia reflexných šípok na ul. Tehelnej, v križovatke v smere od mesta k hydrocentrále, z dôvodu častých dopravných kolízií. Komisia preverila situáciu prostredníctvom smart-mapy mesta a zistila, že reflexné šípky sa v uvedenom mieste v minulosti už



nachádzali.

Komisia súhlasí s ich opätovným vyznačením.

K bodu č. 3: (Predkladá: Martin Kolesár)

Poslanec MsZ Martin Kolesár podal podnet na riešenie dopravno-bezpečnostnej situácie na križovatke ulíc Jánošíkova a Javorinská. Poukázal na skutočnosť, že vodiči jazdiaci po ul. Jánošíkova nedávajú prednosť v jazde vozidlám jazdiacim po ul. Javorinská a nerešpektujú dopravné značenie „STOP“. V poslednom období bolo v predmetnej lokalite zaznamenaných viacero dopravných nehôd, pričom v niektorých prípadoch vozidlá skončili až na chodníku. Z uvedeného dôvodu požiadal o preverenie dostatočnosti súčasného dopravného značenia a jeho prípadné zintenzívnenie.

Komisia prostredníctvom SMART mapy preverila predmetnú lokalitu. Projektantka Ing. Bilková uviedla, že súčasné dopravné značenie nie je optimálne osadené, keďže na jednom stĺpiku je umiestnených viacero dopravných značiek. Ako jedno z možných riešení uviedla posunutie dopravnej značky „STOP“ smerom dopredu, bližšie ku križovatke. Zároveň upozornila, že v súčasnosti platia nové technické predpisy, v zmysle ktorých by bolo potrebné riešiť aj polohu jestvujúcich priechodov pre chodcov.

Člen komisie Peter Gálik, pracovník Okresného úradu, uviedol ako ďalšiu možnosť riešenia označenie predmetnej lokality ako zóny s maximálnou dovolenou rýchlosťou 30 km/h. Zároveň však poukázal na možný problém, že obdobnú požiadavku by následne mohli uplatňovať aj obyvatelia iných lokalít v meste, pričom plošné zriaďovanie takýchto zón by nemuselo byť efektívne.

Vedúci OIaV Ing. Petkanič informoval, že mesto riešenie predmetnej lokality, t. j. ul. Javorinská a jej okolia, už pripravuje a boli vykonané aj počiatočné kroky smerujúce ku komplexnej úprave dopravnej organizácie v tejto lokalite. Pripravuje sa napríklad zjednosmernenie vybraných ulíc, úprava parkovania na pozdĺžne parkovanie a v rámci pripravovaného riešenia bude zahrnutá aj úprava predmetnej križovatky.

Primátor mesta sa k uvedenému návrhu vyjadril v tom zmysle, že pri rekonštrukcii predmetnej križovatky je potrebné prihliadať aj na budúce úpravy ďalších lokalít tak, aby boli riešenia vzájomne jednotné a porovnateľné a aby sa predišlo rozdielnym riešeniam v jednotlivých častiach mesta. Uviedol tiež, že návrhy na zjednosmernenie ulíc sú už odborníkmi rozpracované, pričom jednosmerná organizácia dopravy predstavuje z pohľadu obyvateľov bezpečnejšie riešenie. Zároveň zdôraznil potrebu dôsledného rešpektovania pravidiel cestnej premávky.

Komisia sa zhodla, že v súvislosti s pripravovanou komplexnou úpravou dopravnej organizácie celej lokality bude zatiaľ možné ako jedno z riešení predmetnej križovatky zrealizovať posunutie dopravnej značky „STOP“ smerom dopredu, bližšie ku križovatke a hlavne na samostatný stĺpik.

K bodu č. 4: (Predkladá: Bc. Monika Piscová)

Komisia bola oboznámená s podnetom spoločnosti KOMPAVA s.r.o. týkajúcim sa opakovaného



porušovania vodorovného dopravného značenia na Piešťanskej ulici pri objekte spoločnosti. Žiadateľ poukazuje na zhoršené rozhľadové pomery pri výjazde z areálu, obmedzený prístup k vodomernej šachte a bezpečnostné riziká súvisiace s parkovaním vozidiel vo vyznačenom priestore. Zároveň požaduje zabezpečenie dodržiavania dopravného značenia zo strany Mestskej polície Nové Mesto nad Váhom a povolenie osadenia fyzických zábran, ktoré by zabránili vjazdu vozidiel do predmetného priestoru.

Komisia predmetnú situáciu preverila prostredníctvom Smart mapy a priloženej fotodokumentácie. Konštatovala, že osadenie betónových stĺpikov, ktoré podlieha príslušnému povolení, sa v danom prípade nejaví ako vhodné riešenie. Ako vhodnejšie a efektívnejšie riešenie sa javí úprava predmetného priestoru **vysadením trávinatej zelene**, ktorá by zároveň fyzicky zabránila parkovaniu vozidiel v tomto priestore. Situácia bola preverovaná aj Mestskou políciou Nové Mesto nad Váhom. Z jej evidencie vyplýva, že na predmetnom mieste boli zaznamenané prípady porušenia pravidiel cestnej premávky, pričom v tejto súvislosti boli uložené aj pokuty. Komisia preto konštatovala, že porušovanie dopravných predpisov je zo strany príslušných orgánov evidované a riešené; nie je možné konštatovať, že by predmetná situácia nebola zo strany príslušných orgánov riešená.

K bodu č. 5: (Predkladá: Bc. Monika Piscová)

Tajomníčka komisie predložila požiadavku, ktorú zaslal poslanec MsZ Ing. D. Kopunec. Požiadal o prerokovanie problematiky porušovania dopravných predpisov, najmä prekračovania najvyššej dovolenej rýchlosti, v lokalite „Finanzbreh“ na ul. Vajanského (predovšetkým vozidlami taxislužby). Ako možné riešenie navrhol zmenu umiestnenia dopravnej značky „STOP“ z ul. A. Sládkoviča na ul. Vajanského smerom od „Finanzbrehu“.

Vedúci OIaV Ing. Petkanič informoval, že zmena organizácie dopravy v lokalite Klčové je už v súčasnej dobe v riešení a pripravované zmeny budú zahŕňať aj riešenie uvedenej požiadavky, a to v súlade s požiadavkami obyvateľov predmetnej lokality.

K bodu č. 6:

K bodu č. 6.1:

Dopravný inžinier upozornil, že napriek vypracovanému projektu a vydanému určení použitia trvalého dopravného značenia (TDZ) doposiaľ nebolo osadené DZ „STOP“ na križovatke ulíc Viktora Bilčíka a Tematínska. Požiadavka na jeho osadenie bola zaslaná Technickým službám mesta. Komisia požaduje jej dôraznú urgenciu a zabezpečenie osadenia dopravného značenia v čo najkratšom termíne.

Ďalej poukázal na dopravnú situáciu na tzv. „otoči“ na Tematínskej ulici. Uviedol, že v predmetnej časti vodiči parkujú svoje vozidlá na miestach, ktoré sú nevyhnutné pre prevádzku otoča. Keďže otoč je momentálne obojsmerný, parkujúce vozidlá spôsobujú problémy s prejazdom, a to najmä vozidlám MHD, ktoré sa v tomto priestore otáčajú. Z uvedeného dôvodu dopravný inžinier navrhol zjednosmernenie otoča a súčasne zavedenie zákazu stáť v dotknutom úseku, aby sa zabezpečila bezpečnosť a plynulosť premávky, ako aj bezproblémový prejazd vozidiel MHD. Komisia s takýmto riešením súhlasí.



K bodu č. 6.2:

Prednosta MsÚ informoval o pripravovanom doplnení novej vrstvy do Smart mapy mesta, ktorá bude slúžiť na evidenciu existujúcich povolených billboardov na území mesta. Vrstva umožní prehľadnú evidenciu jednotlivých billboardov, ich vlastníkov, nájomných vzťahov a súvisiacich úhrad. Komisia ocenila pasportizáciu billboardov ako užitočný nástroj pre získanie prehľadu o reklamných zariadeniach na území mesta a ich ďalšie systematické riešenie.

V nadväznosti na uvedenú tému poukázal predseda komisie na nadmerný počet billboardov umiestnených pri vstupe do rekreačného areálu Zelená voda, ktoré vytvárajú neprehľadnosť v predmetnom úseku.

Komisia navrhuje písomne osloviť správcu komunikácie Slovenskú správu ciest (SSC) so žiadosťou o preverenie situácie a posúdenie oprávnenosti umiestnenia predmetných reklamných zariadení.

K bodu č. 7: (Predkladá: Martin Kolesár)

Predseda komisie poďakoval prítomným za účasť a rokovanie Komisie dopravy a rozvoja mesta ukončil.

Martin Kolesár
predseda komisie

Bc. Monika Piscová
tajomníčka komisie

Príloha: