

ZÁPISNICA

zo zasadnutia **komisie výstavby, investícií a územného rozvoja mesta (KVRM) Mestského zastupiteľstva v Novom Meste nad Váhom (ďalej len MsZ)**, konaného dňa **29.09.2022/štvrtok/ o 14.00 hod.**

v zasadacej miestnosti Mestského úradu Nové Mesto nad Váhom

- 1. Prítomní:** Podľa prezenčnej listiny
- 2. Program:** Oboznámenie s programom (podľa pozvánky)
- 3. Priebeh rokovania a závery:**

K bodu č. 1: Otvorenie

Zasadnutie otvoril predseda komisie Ing. Milan Špánik, privítal všetkých prítomných.

Ing. Rastislav Petkanič stručne priblížil program. Postupne sa venoval jednotlivým bodom programu:

K bodu č. 2: Kontrola záverov predchádzajúcej komisie z 28.04.2022

Prerokovanie návrhu spoločnosti JAG Nova s.r.o. na výstavbu Lodenice v areáli Zelenej vody (pláž pre penziónom Margaréta)

- návrh bol odsúhlasený a bolo vydané stavebné povolenie

Posúdenie investičného zámeru spoločnosti VD Družstvo Trenčín „Výstavba polyfunkčného objektu – Rezidencia Kamenná“

- investor zapracoval požadované pripomienky a bola podaná žiadosť o územné rozhodnutie

Posúdenie investičného zámeru spoločnosti Greškostav s.r.o. – „Adaptácia jestvujúceho objektu pradiarne na polyfunkčný dom – Pradiareň

- investičný zámer sa pozastavil, investor musí doriešiť statickú dopravu na iných pozemkoch

Rôzne

Ing. Pavol Ferianec – podal žiadosť o opravu cestnej komunikácie na ulici Priemyselnej, táto požiadavka sa bude musieť doriešiť až v budúcom roku, v súčasnosti sa musia stihnúť menšie investičné akcie, napr. Dibrovova pri ambulanciách aj s osvetlením, odvodnením, dobudovanie spevnených plôch na Považskej ulici, chodník a polopodzemné kontajnery na Hollého ulici, dnes sa doasfaltovali ulice v Mnešiciach. Pripravuje sa prepoj Zelenej vody na dvoch úsekoch. Hájovky pri garážach sa budú realizovať, podklad sa musel vybrať, betóny sa vybúrali, doložila na vpusť, následne sa to vyasfaltuje. Zlý technický stav schodov na Haškovej ulici bol tiež riešený, je potrebné rozhodnúť, aký materiál bude použitý na schody.

K bodu č. 3: Prerokovanie investičného zámeru „IBV Rezidencia pri Kačabare“

Projekt predstavila Zlatica Bolo.

Ide o jednu z posledných nedoriešených častí na Modlenickom poli.

Cieľom štúdie je návrh priestorového usporiadania komunikácií a budov, parcelácia pre výstavbu RD a BD. Plánovaná je výstavba 4 bytových domov, 1 polyfunkcie s 27 bytovými jednotkami, 48 individuálne stojacich RD, 1x trojradovka, jeden dvojdom, zakomponovaná cyklotrasa, územná rezerva z juhu a zo severu regulačný pás zelene. Pozemky pre Hniezdové umiestnenie samostatne stojacich rodinných domov sú riešené s plochou pozemkov od 483 m² do 682 m². Navrhovaná je 6 m komunikácia, parkovacie miesta k bytovým domom a k polyfunkcii na povrchu. Podiel zelene je vždy dodržaný.

Ing. Dušan Macúch poznamenal, že ostatným polyfunkčným objektom v tejto lokalite sme dali podmienku podzemného parkovania. Vzniesol otázku, či sú cesty obojsmerné, či bude investor budovať inžinierske siete. Či je na Športovej ulici dodržaný priestor pre chodník a cyklochodník, je potrebné ho vykresliť.

Ing. arch. Mária Serdahelyová – poznamenala, že urbanistická štúdia navrhuje, že stavebná čiara pre domy je 6 m, pričom stavebnou čiarou sa rozumie hranica, za ktorú sa dom stavať nesmie (smerom ku ceste), ale odsunutie od tejto čiary smerom dozadu (v rozmedzí stavebného okna) je možné. Výstavba garáží a drobných prístreškov je možná i na hranici parcely v smere od cesty (pri dodržaní požadovaných ochranných pásiem jednotlivých zariadení). Avšak podľa jej názoru garáž nie je správne osadiť priamo na hranicu pozemku. Je potrebné si to ujasniť v ďalšom stupni.

Ing. Dušan Macúch – poznamenal, že je potrebné riešiť zeleň na parkoviskách

Ing. arch. Mária Serdahelyová – pripomenula, že je potrebné rátať na 5 parkovacích miest jeden strom

Ing. Rastislav Petkanič – vyslovil názor, že detské ihrisko by bolo vhodné aj dopredu smerom k Športovej. Kontajnerové státie je riešené.

Ing. arch. Miloslav Varga – pripomenul, že na minulých komisiách bolo riešené, že najskôr je potrebné riešiť križovatku pri futbalovom štadióne Športová – Tematínska.

Martin Kolesár – na minulých komisiách bol odsúhlasený návrh s odbočovacími pruhmi, vzniesol otázku, ako je na tom Mesto s týmto riešením

Ing. Rastislav Petkanič – informoval, že Mesto čaká na stavebné konanie týkajúce sa obchodného domu Billa, aby mohla byť križovatka riešená.

Ing. Rastislav Petkanič – informoval, že pre Mesto je dôležité doriešiť usporiadanie jednotlivých komunikácií z lokalít na Modlenickom poli, aby mohol byť riešený projekt komunikácie z južnej strany

Mgr. Ján Vojtek – vyslovil otázku, či v prípade lokality 111 – nie je v územnom pláne stanovený limit 200 bytových jednotiek na lokalitu.

Ing. Mária Serdahelyová – spracovateľ územného plánu sa vyjadril, že regulatív počtu bytových jednotiek nie je smerodajný z dôvodu, že pôvodná štúdia rátala s inou zastavanosťou a keďže sa to riešilo po jednotlivých pásoch a nie komplexne, po dosiahnutí limitu 200 bytových jednotiek by tu vznikli neudržiavané medzery. Z tohto dôvodu je potrebné trvať najmä na

regulatívach zelene a zastavanosti. V každom ďalšom stupni je potrebné skontrolovať, aby bol dodržaný regulatív zelene a zastavanosti.

Mgr. Ján Vojtek – poznamenal, že zámerom bolo smerom ku Kamennej zmenšovať zástavbu.

Ing. Dušan Macúch – pripomenul, že je potrebné riešiť dopravné riešenie až po Čachtickú ulicu

Ing. Ján Vojtek – vzniesol otázku, či stredná cesta je riešená ako chodník aj ako cyklochodník, to bolo tak stanovené. Prečo boli schválené užšie komunikácie na Marhuľovej a Hroznovej ulici

Ing. arch. Mária Serdahelyová: priečne prepoje sa riešili v Zmene ÚP 9.8, dve sú určené pre dopravné prostriedky, jedna pre peších a cyklistov.

Ing. Rastislav Petkanič: na otázku užších komunikácií nevie odpovedať, v tomto čase na OVRMaD nebol. Na konci navrhovaných hniezd je potrebné riešiť otoč kvôli požiarnym vozidlám najmä kvôli bezpečnosti a otoč pre smetiarske vozidlá.

Ing. Dušan Macúch – poznamenal, že priečne prepojenia vybudujú jednotliví investori

Záver komisie:

Komisia súhlasí s investičným zámerom a doporučuje zapracovať pripomienky komisie.

za: 10

proti: 0

zdržal sa: 0

K bodu č. 4: Prerokovanie predložených materiálov štúdie „Parkovací dom ul. Komenského Nové Mesto nad Váhom“

Projekt predstavil Ing. Milan Blaško. Rokovania prebehli najmä s krajským pamiatkovým úradom. Projekt rieši 216 parkovacích miest pre motorové vozidlá plus parkovacie miesta pre motocykle. Navrhovaná na zastavanie je celá plocha parkoviska, časť mestského pozemku a tiež pozemky, ktoré Mesto nadobudlo na základe úspešnej výmeny pozemkov. Paralelne s týmto projektom je potrebné riešiť revitalizáciu energetickej časti centrálnej mestskej zóny. Na poslednom rokovaní so Západoslovenskou distribučnou a.s. boli dohodnutí projektanti, ktorí budú spracovávať projektovú dokumentáciu. Zo strany mesta je potrebné posilnenie elektrických kapacít pre vybudovanie nabíjacích staníc pre elektromobily a pre rekonštrukciu centrálnej mestskej zóny (napr. rekonštrukcia býv. hudobnej školy, stavebné úpravy v Dexii). Každé piate parkovacie miesto musí mať prípravu na nabíjajúcu stanicu. Predchádzajúci zámer výstavby parkovacieho domu bol nevyhovujúci dnešným podmienkam, bolo potrebné projekt riešiť ako nový. Jedno podlažie pôjde pod úroveň terénu, parkovací dom bude obojstranne prístupný z oboch ulíc Hurbanova aj Komenského. Prístupová komunikácia bude 6 m, týmto sa prístup zabezpečí aj pre trafostanicu aj pre plánovaný rodinný dom. Asi 100 parkovacích miest by mal byť podľa rokovaní rezidentných, ďalšie by boli určené pre verejnosť. Susedný objekt je postavený na pilotách. Niektoré prieskumy už boli realizované pri prvom projekte. Pre tento projekt je potrebné urobiť ešte nejaké chýbajúce prieskumy, najmä archeologický prieskum (mal by trvať 2-3 mesiace). Pri riešení tohto projektu sa prihliadalo na to, aby bola

ulica celistvá, toto bola jedna z podmienok krajského pamiatkového úradu. Všetky komunikácie boli konzultované s okresným dopravným inšpektorátom. Na prízemí bude vybudované schodisko, ktoré bude zabezpečovať prístup do budovy, ktorá je plánovaná namiesto budovy hudobnej školy. Predpokladané rozpočtové náklady celkovo vrátane prístupovej komunikácie, oporného múru, napojenia na inžinierske siete, terénne a sadové úpravy, nabíjacie stanice boli nacenené v hodnote 4 995 575,50 € s DPH za súčasných cien. Náklady na preloženie elektrickej siete nie sú súčasťou rozpočtu.

Ing. Dušan Macúch - vzniesol otázku, či bude ešte potrebné budovať ďalšiu trafostanicu

Ing. Milan Blaško – odpovedal, že za súčasných požiadaviek nebude potrebné budovať ďalšiu trafostanicu.

Ing. Rastislav Petkanič - upresnil, že celá CMZ je už kapacitne na hrane, každý ďalší investičný zámer nie je možné energeticky napojiť. Jedna trafostanica bude určená len pre garážový dom a druhá trafostanica pre CMZ.

Ing. arch. Ján Krchnavý - vyslovil názor, že krajský pamiatkový úrad zbytočne zasahuje do architektúry mesta, stanovená pamiatková zóna v Novom Meste nad Váhom je úplne zbytočná

Mgr. Ján Vojtek – vzniesol otázku, či by z ekonomického hľadiska nebolo vhodné vybudovať ešte jedno podzemné podlažie, keďže parkovacích miest nikdy nie je dost.

Ing. Milan Blaško- informoval, že v navrhovanom projekte sa dá kanalizácia ľahšie vybudovať, avšak ak by išlo o ďalšie podzemné podlažie, bola by už potrebná prečerpávacía stanica. Čím sa ide hlbšie do zeme, tým je to viac nerentabilné. Najväčšie zásluhy na zabezpečení zámery pozemkov má vedúci oddelenia výstavby Ing. Rastislav Petkanič.

Ing. Rastislav Petkanič - informoval, že je tu i technický problém, ak by išlo ešte o jedno podzemné podlažie, bolo by potrebné budovať vysoký oporný múr. Upresnil, že pôvodný projekt parkovacieho domu riešil cca 160 parkovacích miest.

Ing. Milan Blaško – informoval, že Ing. Rastislav Petkanič riešil revitalizáciu CMZ, kde boli zadané požiadavky na parkovanie v tejto zóne, išlo o 12 investorov, ktorí požadovali cca. 100 parkovacích miest, naša požiadavka bola smerom k projektantovi na cca. 200 parkovacích miest.

Ing. arch. Róbert Kimle – vzniesol otázku, či sa prieluka plánuje zastavať, či nie je možné trasovať kábel priamo na Komenského ulicu

Ing. Rastislav Petkanič - informoval, že prieluka by sa mala v budúcnosti zastavať, ale na druhej strane by mala byť spriechodnená pre záchranárske zložky. Otázkou je, ako sa k tomu postaví ZSDIS. Všetky pripomienky k projektovej dokumentácii je možné do konca 40. kalendárneho týždňa zaslať Ing. Milanovi Blaškovi.

Ing. Milan Blaško – upresnil, že zastavanie by sa malo realizovať, ale až od výšky 5 metrov.

Ing. Dušan Macúch – vzniesol otázku, či sa v parkovacom dome neuvažovalo s obchodnými priestormi namiesto cca 10 parkovacích miest.

Ing. Rastislav Petkanič pripomenul táto ulica nikdy nebola obchodnou ulicou.

Záver komisie:

Komisia zobrala investičný zámer na vedomie a tiež zobrala na vedomie možnosť zaslať pripomienky k projektovej dokumentácii do konca 40. kalendárneho týždňa

K bodu č. 5: Prerokovanie žiadosti na rozšírenie terasy „Objektu ARIA na Ulici čsl. armády“

Kaviareň ARIA sa nachádza na Ulici čsl. armády. Navrhované rozšírenie sa týka vonkajšej terasy, nachádzala by sa na p.č. 215, tak ako aj terajšia terasa. Prevádzkovateľ kaviarne z dôvodu potreby zvýšenia kapacity kaviarne v letnej prevádzke uvažuje s rozšírením terasy o rozmeroch 18 x 8,50 m, zároveň plánuje terasu sprístupniť smerom od Holubyho ulice novým chodníkom šírky 1,75 m zo zámkovej dlažby a vonkajším dreveným schodiskom. Dostavba by bola riešená v časti uzavretej ako montovaná hliníková konštrukcia s ľahkým prestrešením o rozmeroch 18 x 5,3 m, podlaha terasy by bola riešená ako drevená. Prevádzkovateľ má prevádzku a už existujúcu terasu v prenájme od Mesta.

Ing. Rastislav Petkanič - vyslovil názor, že tento zámer vlastníka kaviarne podlieha stavebnému povoleniu a je teda potrebné vypracovať kompletnú projektovú dokumentáciu.

Ing. Dušan Macúch – vyslovil názor, že tento projekt je nutné riešiť iným typom architektúry. Je potrebné požiadať o vydanie stavebného povolenia a je potrebný súhlas krajského pamiatkového úradu.

Ing. arch. Ján Krchnavý – odporúčil využiť atrium vo vnútri

Ing. arch Róbert Kimle navrhol plochu stánku zrušiť a zrevitalizovať.

Záver komisie:

Komisia neodporúča tento investičný zámer riešiť.

K bodu č. 6: Prerokovanie DUR k inv. zámeru „Pekné bývanie pod Kamennou“

Investičný zámer predstavil Ing. Rastislav Petkanič, cieľom je vybudovanie novej technickej infraštruktúry v Meste Nové Mesto nad Váhom v lokalite Kamenná. Navrhovaný projekt pre ÚR rieši stavebné objekty: príprava územia, miestne komunikácie, cyklistické chodník, predĺženie verejného vodovodu, predĺženie verejnej kanalizácie, navrhované NN rozvody, HDPE chrániča pre optiku, verejné osvetlenie, sadové úpravy. Celá výstavba je navrhovaná ako obytná, plánovaná je výstavba 24 dvojdomov, 17 dvojdomov, bytový dom z južnej strany, polyfunkčný objekt pri Športovej ulici. Súčasťou je návrh dopravných napojení na ul. Športovú, plánovanie prepojenia na existujúce miestne komunikácie vrátane priechodu pre peších a priechodu pre cyklistov, tiež otoč v tvare T na miestnej komunikácii v južnej časti pozemku. Ide už o projekt pre územné rozhodnutie. Navrhované komunikácie majú 5,5 m s jedným 2 m chodníkom, 1 m zelený pás, napojenie na ulicu Športovú, kolmo na ulicu Riznerovu, dodržané

priečne prepojenie. Nebola predložená štúdia, ale hneď bol vypracovaný projekt pre územné rozhodnutie.

Ing. Dušan Macúch - poznamenal, že je potrebné riešiť prepojenie na južnú stranu a jej rezervu na komunikáciu.

Mgr. Ján Vojtek - pripomenul, že je potrebné dať rovnaké podmienky ako predchádzajúcemu investorovi v lokalite 111

Martin Kolesár - informoval, že spoločnosť Pod Kamennou s.r.o. a Sadovnícke družstvo poslalo dnes email, že investor nemá doriešené majetkovo-právne usporiadanie pri napojení sa na komunikácie vo vlastníctve investora.

Záver komisie:

V zmysle územného plánu je potrebné dopracovať územnoplánovací podklad - štúdiu, najmä prepojenie na južnú komunikáciu, rezervu na komunikáciu na južnej strane, obojstranný chodník v šírke 2,0 m, zakresliť cyklochodník a chodník na Športovej ulici.

Za: 10

Proti: 0

Zdržal sa: 0

K bodu č. 7: Prerokovanie štúdie „Polyfunkčný bytový dom Hviezdoslavova ulica“

Zámer predstavil Ing. Rastislav Petkanič. Ide o objekt „Hoffman“ na Hviezdoslavovej ulici, hneď popri cestnej komunikácii, návrh vychádza z využitia existujúceho vjazdu do areálu. Hlavnou myšlienkou návrhu objektu je vytvorenie obchodných priestorov a doplnenie funkcie bývania v aktívnej mestskej lokalite blízko centra mesta s vytvorením prevažne štartovných bytov pre mladých ľudí a mladé rodiny. Prvé nadzemné podlažie by bolo určené pre služby a administratívu, na druhom a treťom by sa nachádzali jednoizbové, dvojizbové a trojizbové byty s balkónmi, na poslednom ustúpenom štvrtom podlaží by boli dva štvorizbové byty s veľkými strešnými terasami, spolu 16 bytov, na 1.PP je plánovaných 20 parkovacích miest.

Ing. Dušan Macúch - informoval, že v minulosti tu bolo uvažované vybudovanie hotela a obchodného centra, susedí to s pozemkom mesta. Bolo na to vydané územné rozhodnutie. Ide o lukratívny pozemok, Mesto ako vlastník by si mal tento pozemok ochrániť. Navrhovaný objekt je príliš veľký na malý pozemok.

Ing. arch. Mária Serdahelyová - pripomenula, že v tejto lokalite je potrebné vypracovať územný plán zóny, navrhovaný objekt má len 8,4 % zelene. Aj tento investor preskočil krok a nevyriešil urbanizmus v tejto lokalite.

MUDr. Matej Bielik - vyslovil názor, že v okolitej zástavbe sa nachádzajú iba rodinné domy, touto zástavbou sa znehodnotí bývanie existujúcich rodinných domov.

Mgr. Ján Vojtek - vzniesol otázku, čo hovorí územný plán v tejto lokalite.

Ing. arch. Mária Serdahelyová - uviedla, že v zmysle regulačnej schémy mesta je potrebná územnoplánovacia dokumentácia zóny s vyššími nárokmi na spracovanie, podiel zelene

z plochy lokality je 41-50 %, zastavanosť objektami max. 50 %, podlažnosť min. 2 a max. 3 nadzemné podlažia.

Záver komisie:

Predložený návrh nespĺňa regulatívy platného územného plánu mesta, z toho dôvodu komisia návrh neodporúča. Komisia doporučuje mestu v zmysle regulatív objednať vyhotovenie územného plánu tejto zóny.

Za: 9

Proti:0

Zdržal sa: 1

K bodu č. 8: Prerokovanie štúdie „Obytného súboru Vita Nova – Čachtická ulica“

Ide o lokalitu č. 33. Pozemok lemuje cestná komunikácia – Čachtická ulica. Ide o jeden z mnohých návrhov. Návrh uvažuje s vytvorením koncepcie 9 bytových domov, 1 polyfunkcie. Kvôli svahovitému terénu sú objekty uvažované s čiastočne zapusteným podzemným parkovacím podlažím a s parkovaním aj na povrchu. Vyvýšené prízemie všetkých objektov ponúka byty s predzáhradkami, ďalšie podlažia disponujú lodžiami, ustúpené podlažie poskytuje strešné terasy. Navrhovaná cestná infraštruktúra je prevažne jednosmerná (vjazd do územia z kruhového objazdu), navrhované sú komunikácie pre peších, cyklistov, workoutové ihrisko, ihrisko pre deti rôznych vekových skupín, zelená trávnatá plocha, plochy s lavičkami a zeleňou. Investor dodržal podmienky, ktoré boli stanovené zo strany mesta, dodržal podmienku nenapojenia komunikácie na ul. Kpt. Nálepku. Počet bytov 269, počet parkovacích miest 376.

Ing. arch. Mária Serdahelyová - informovala, že podiel zelene je dodržaný, maximálna kapacita bytov by mala byť maximálne do 250. Architekt rieši, že ustúpené podlažie nie je podlažie. Objekty majú suterény.

Ing. Rastislav Petkanič - vyslovil názor, že tento projekt je dobre prepracovaný.

Ing. arch. Ján Krchnavý by tento návrh podporil, je komplexne vyriešený.

Mgr. Ján Vojtek navrhol dopracovať prepojenie cyklochodníka tak, aby smeroval aj na Čachtickú ulicu.

Ing. Dušan Macúch - navrhol zvýšiť koeficient parkovania, momentálne vychádza koeficient len 1,4 parkovacieho miesta

Záver komisie:

Komisia požaduje zvýšiť počet parkovacích miest, preveriť normu týkajúcu sa ustúpeného podlažia, doriešiť napojenie cyklochodníka na Čachtickú ulicu.

Hlasovanie:

Za: 10

Proti: 0

Zdržal sa: 0

K bodu č. 9: Posúdenie žiadosti „Rampový systém LIDL – Malinovského ulica“

Lidl podal žiadosť o udelenie súhlasu s osadením rampy, nakoľko tam pravidelne parkujú obyvatelia susedných bytových domov.

Záver komisie:

Mesto prehodnotí obsadenosť parkovacích miest pred OD LIDL od 21.00 do 6.00 počas 30 dní, následne mesto vydá stanovisko.

Za: 7

Proti: 0

Zdržal sa: 3

K bodu č. 10: Rôzne

Investor žiada záber verejného priestranstva, má zámer zriadiť zásielkový box na ul. 1.mája, navrhnuté boli 2 varianty, išlo by o rozmer o 2,8 m x 1,8 m.

Záver komisie:

Komisia umiestnenie zásielkového boxu v tejto lokalite nedoporučuje.

Za: 9

Proti: 0

Zdržal sa: 1

Ing. Dušan Macúch pripomenul, že je potrebné doriešiť niektoré nedokončené stavby a s tým spojené rozkopanie v zeleni na viacerých miestach v meste (Pri dome seniorov je pripravený výkop kvôli napojeniu výbehu pre psov, na Hájovkách pre napojenie budúcej fontány, dopojenie plynu na Hájovkách)

Ing. Rastislav Petkanič informoval, že výkopy budú zasypané, keď budú pri dome seniorov kvôli výbehu psov a na Hájovkách kvôli fontáne, osadené vodomerné šachty

V prípade Tematínskej ulice sa zapisuje Darovacia zmluva všetkých vlastníkov, ktorí darovali Mestu pozemok, keďže v zmysle predpisov SPP je ochranné pásmo 2 m, následne musí Mesto zriadiť vecné bremeno na ochranné pásmo plynovodu a až po zapísaní všetkých zmlúv SPP uskutoční prepoj.

Ing. arch. Miloslav Varga:

V súčasnosti je právoplatné územné rozhodnutie na 7 pozemkov na Zelenej vode (vlastník p. Koman) ide o pozemky vo výmere od 1.000 do 1.700 m². Nie je možné zväčšiť počet týchto pozemkov z dôvodu, že je tam ochranné pásmo VN len 10 metrov. V územnom pláne zóny je stanovená zastavaná plocha len 80 m², ale keďže pozemky majú príliš veľké výmery a územný plán zóny tu dovoľuje stavať len rekreačné chaty, vzniesol otázku, či nie je možné schválenie zmeny územného plánu zóny a zmeniť zastavanú plochu aspoň na 100 m².

Ing. Jozef Trstenský – informoval, že Mesto nemá záujem v tejto lokalite zvyšovať zastavanú plochu, keďže ide o rekreačnú lokalitu a nie lokalitu určenú na výstavbu rodinných domov.

Ing. arch. Mária Serdahelyová - informovala, že v územnom pláne zóny je to takto stanovené.

Ing. Rastislav Petkanič – navrhol možnosť, že ak sa vodič zmení na izolovaný vodič, je možné ochranné pásmo znížiť na 5 m a teda rozparcelovať to na viac pozemkov.

K bodu č. 11: Záver

Na záver sa predseda komisie Ing. Milan Špánik poďakoval za účasť na komisii, za celkové pôsobenie v komisii výstavby v tomto volebnom období a rozlúčil sa s prítomnými.

Zapísala: Mgr. Marcela Ščepková

Ing. Milan Špánik – predseda komisie:

Martin Kolesár – podpredseda komisie:

Ing. Rastislav Petkanič – tajomník komisie:

Príloha:

Prezenčná listina 1x