



MESTO Nové Mesto nad Váhom

Komisia dopravného rozvoja mesta

Zápisnica č. 5/2024

zo zasadnutia komisie zo dňa 13.02.2024

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Program:

1. Otvorenie
2. Vybudovanie nových parkovacích mieste pre TAXI služby na Ul. Dukelská
3. Oboznámenie sa so Stanoviskom Slovenskej správy ciest k zmene dopravného značenia
4. Oboznámenie členov komisie o analýze parkovacích miest a parkovacích zón na území mesta
5. Rôzne
6. Záver

K bodu č. 1:

Predseda komisie, Martin Kolesár, privítal prítomných, otvoril rokovanie, dal hlasovať za program. Členovia komisie program schválili. Následne privítal primátora mesta, Ing. Františka Mašlonku, viceprimátora, Mgr. Andreja Neuschla.

Hlasovanie o predložennom návrhu za - 9, proti - 0, zdržal sa - 0,

K bodu č. 2:

Tajomníčka komisie oboznámila členov komisie o plánovanom vybudovaní parkovacích miest pre Taxi služby, na parkovisku Dukelská v Novom Meste nad Váhom. Primátor mesta doplnil, že nie je povinnosťou mesta vytvárať parkovacie miesta pre Taxi služby, avšak je nutnosť vytvoriť vyšší komfort pre zákazníkov, ich bezpečnosť, preto sa mesto snaží vybudovať, vzhľadom na množstvo taxíkov, viacej parkovacích miest, ktoré sú však spoplatnené.

Martin Kolesár sa spýtal, či sa takto neuberú parkovacie miesta pre občanov. Bol informovaný, že na danom parkovisku sa vytvorí maximálne 3 až 5 parkovacích miest pre taxi. Ide o dočasné riešenie.

Komisia uvedenú vzala na vedomie, odporúča vytvoriť maximálne 3 parkovacie miesta.

K bodu č. 3:

Tajomníčka komisie, Bc. Monika Piscová, oboznámila členov komisie so Stanoviskom SSC k zmene dopravného značenia na ul. Tehelná a Trenčianska, stanovisko SSC bolo nesúhlasné.

Bc. Rastislav Farkaš sa vyjadril, že nerozumie, prečo SSC vydala nesúhlasné stanovisko k dvom dopravným značkám.

Ing. Rastislav Petkanič sa vyjadril, že uvedená lokalita v zmysle Územného plánu nie je v zastavanom území mesta.

Komisia uvedené berie na vedomie, nesúhlasí so stanoviskom SSC.

K bodu č. 4:

Prednosta MsÚ, Ing. František Sádecký, na úvod predstavil členov spoločnosti ErasData, ktorí v rámci aplikácie pracujú na analytickej časti rozdelenia parkovacích miest, zón, návrhy na budovanie parkovacích miest. Ing. Madara, LL.M., náčelník MsP vysvetlil princíp vytvárania parkovacích zón, tieto boli tvorené na základe Štatútu mesta a jednotlivých mestských častí, s ohľadom na počet obyvateľov, na oblasť rodinnej zástavby, bytovej zástavby. Následne zástupca spoločnosti ErasData vysvetlil technickú časť a princíp vytvárania návrhu zón. Ide aj o určitý pasport parkovísk a zástavby v lokalitách s tým, že v súčasnej dobe sa primárne nejedná o riešenie spoplatňovania parkovísk pre obyvateľov mesta. Opísal prepočty parkovacích miest v pomere na počet bytov, čím bolo zistené, že niektoré lokality majú v meste parkovacie miesta poddimenzované.

Problematika prešla širšou odbornou diskusiou, do ktorej sa zapojili všetci členovia komisie, na otázky postupne odpovedali zástupcovia spoločnosti ErasData, ako aj náčelník MsP.

Prednosta MsÚ uviedol, že daný návrh zón je spracovaný za účelom zberu dát, neznamená, že je záväzný a konečný. Návrh bude podkladom k identifikácii počtu a pohybu vozidiel v jednotlivých zónach - statická a dynamická doprava.

Ing. Jozef Trstenský, ktorý sa zúčastnil rokovania komisie, pripomenul, že je treba riešiť kritické miesta v meste, starou časťou Nového Mesta nad Váhom, časťou Karpatská, netreba sa zaoberať okrajovými časťami mesta.

Komisia uvedené vzala na vedomie, pričom je možné pre členov komisie dodať pracovný materiál a tento pripomienkovať.

K bodu č. 5:

Ing. Iveta Antalová upozornila na problematické parkovanie na Ul. Športová od futbalového štadióna smerom na Kamennú, kde popri ceste po pravej strane stoja vozidlá, šírkové pomery vozovky sú zúžené, množia sa tam sťažnosti občanov na problematický prejazd vozidlami. Preto žiada o riešenie situácie prostredníctvom Mestskej polície, možno najskôr formou upozornenia. Následne otvorila problematiku riešenia dopravy pre firmu SILGAN, na vec odpovedal Ing. Petkanič, Ing. Sadecký, ktorý oboznámil bližšie s problematikou a o čiastočnom obsahu doteraz vykonaných rokovaní. Tiež sa k danej veci vyjadril aj primátor mesta, Ing. František Mašlonka.

Peter Gálik upozornil na budovanie reklamných plôch pri cestách, ktoré sú postavené bez schválenia príslušných úradov. Ing. Petkanič odpovedal, že vec je v riešení. Vlastníci reklamných plôch boli oslovení s tým, aby sa vec dala do právneho poriadku resp. reklamná plocha odstránila.

Peter Gálik sa vyjadril, že by sa mohlo zvažovať, či sa bude v budúcnosti povoľovať stavanie nových reklamných plôch. K tomuto sa pripojila aj Ing. Iveta Antalová, ktorá uviedla, že by bolo vhodné riešiť reklamný smog na území mesta a toto regulovať. Bc. Rastislav Farkaš sa vyjadril, že reklamné plochy pri cestách nie sú v súlade s predpismi, ako príklad uviedol križovatku ulíc Odborárska, Beckovská, kde je umiestnená veľká reklamná plocha.

Bc. Rastislav Farkaš poukázal na nesprávne parkovanie vozidiel na ul. Klčové, za bývalou budovou TSM, treba na mieste vyznačiť vodorovné dopravné značenie za účelom znemožnenia parkovania vozidlám, ktoré nesprávnym parkovaním zhoršujú vjazd a výjazd z parkoviska. Tiež upozornil na nefunkčnú vpusť na ul. Hurbanova.

K bodu č. 6:

Predseda komisie Martin Kolesár poďakoval za účasť a za aktivitu členov komisie ako aj ostatných

prítomných osôb a ukončil rokovanie komisie.

Martin Kolesár
predseda komisie

Bc. Monika Piscová
tajomníčka komisie

Priloha: