



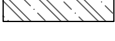
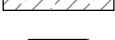

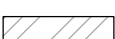
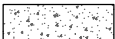
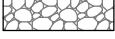

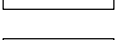


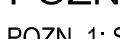




- | | |
|---|--|
|  | Murivo obvodových nosných stien - keramické tehly Heluz Plus 36,5 brúsená (247x365x249 mm)
Alternatívne je možné použiť pórobetónové nosné murivo hr. 375 mm, pri zachovaní vonkajšieho obrysu stavby |
|  | Murivo obvod. nosných stien (1. a 2. rad), vnútorné murivo pri dilatácii - keramické tehly Heluz Uni 30 brúsená (247x300x249 mm)
Alternatívne je možné použiť pórobetónové nosné murivo hr. 300 mm |
|  | Murivo vnútorných stien - keramické tehly Heluz Uni 25 brúsená (375x250x249 mm)
Alternatívne je možné použiť pórobetónové murivo hr. 250 mm |
|  | Murivo atiky - debniace tvárnice DT20
(výška 200 mm) |
|  | Monolitické oceľobetónové konštrukcie
(podkladná doska, vence) |
|  | Monolitické konštrukcie z prostého betónu |
|  | Betónové debniace tvárnice DT40 -
nadmurovanie základových pásov |
|  | Nosné preklady Heluz 23,8
Navrhnuté nosné preklady Heluz 23,8 je možné nahradiť pórobetónovými len za predpokladu úpravy statického posudku |
|  | Zemina (terén) bez rozlíšenia |
|  | Štrkový (štrkodrvový) zhutnený podsyp |
|  | Okapový chodník - riečny kameň |
|  | Teplná izolácia strechy (zároveň spádová vrstva) -
EPS 150 S - bežné dosky aj spádové dosky (stabilizovaný EPS) |
|  | Teplná izolácia - typ podľa skladieb konštrukcií |
|  | Hydroizolácia - typ podľa skladieb konštrukcií |
|  | Exteriérové osvetlenie na fasáde (nad bránami) |

POZN. 1: Skutočná šírka zarezania pôvodného asfaltového, resp. betónového povrchu v areáli a z toho vyplývajúca šírka nájazdu do garáží sa bude prispôsobovať jestvujúcim výškam príľahlého terénu v jednotlivých bodoch styku starého a nového povrchu, pričom sklon nájazdu nesmie nikde prekročiť hraničnú hodnotu 17 %, resp. 9,6 %. Zároveň musia byť dodržané polomery výškových oblúkovo - min. R=6,0 m pri vydutom oblúku a min. R=11,0 m pri vypuklom oblúku.

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:		HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:		VYPRACOVAL:			
Ing. arch. Martin Fabian Ing. arch. Róbert Kimle		Ing. arch. Róbert Kimle Ing. arch. Martin Fabian		Ing. arch. Martin Fabian Ing. arch. Róbert Kimle			
STAVEBNÍK: Mesto Nové Mesto nad Váhom, ul. Čsl. armády 1, 915 32 Nové Mesto n/V						OBEC: Nové Mesto nad Váhom	
LOKALITA: k.ú. Nové Mesto nad Váhom, parc. č. 3854/1, 3854/142, 3854/68						OKRES: Nové Mesto nad Váhom	
NÁZOV STAVBY: <h2 style="text-align: center;">NOVOSTAVBA GARÁŽÍ</h2>						FORMÁT: 3 A4	
						STUPEN PD: Projekt pre stavebné povolenie	
						DÁTUM: 02/2018	
STAVEBNÝ OBJEKT: SO-01 Garáže						MIERKA: Č. VÝKR.	
ČASŤ:		OBSAH VÝKRESU:				1:50	
ARCHITEKTÚRA		PRIEČNY REZ A-A				05	