

POZNÁMKY:

- Podľa informácií, ktoré má projektant k dispozícii, sa na mieste stavby v súčasnosti nevyskytujú žiadne inžinierske siete
- Objekt je navrhovaný na mieste jestvujúcej spevnenej plochy, ktorá je v spáde. Projekt preto počíta s 2 rôznymi výškovými úrovňami nuly objektu, aby sa lepšie prispôbil terénym danostiam a aby sa znížilo množstvo potrebných násypov, resp. výkopov. Nakoľko predmetom projektu nie je úprava spevnených plôch v areáli, okrem nevyhnutného nájazdu do garáží, projekt nerieši ani odvádzanie dažďových vôd z objektu. To je potrebné vyriešiť komplexne a v súčinnosti s celkovým budúcim riešením spevnených plôch v areáli.
- Monolitické základové pásy budú nadstavané 2 radmi betónových debniacich tvárnic DT 40
- Do základových pásov je potrebné zabetónovať zemniace vodiče bleskozvodu - riešenie je zakreslené v projekte elektroinštalácie
- Nadmurovanie základov z DT bude z vonkajšej strany zateplené TI z XPS hr. 50 mm (podobne ako sokel nad terénom)
- Pre danú lokalitu nemal projektant k dispozícii geologický prieskum a nie je nič známe o skladbe podlažia.
- Pri realizácii stavby odporúčame prízvať geológa na posúdenie základovej škáry a overiť únosnosť podlažia na zaťaženie od stavby.
- Násypy zo štrkopiesku zhutňovať max. po hrúbkach 200 mm, násypy zhutniť na relatívnu uľahlosť $I_d=0,7$ a na výpočtovú únosnosť $R_{dt}=0,25$ MPa
- Všetky nadzemné konštrukcie je nevyhnutné oddeliť od spodnej stavby hydroizoláciou (zabrániť vzliňaniu vody do konštrukcií)
- Pre komplexný prehľad o všetkých stavebných úpravách je nutné si pozrieť aj ostatné časti PD - statika, elektroinštalácia, PBS
- Všetky nosné i nenosné konštrukcie zhotoviť podľa stavebných postupov odporúčaných výrobcami jednotlivých stavebných systémov
- Všetky výškové a dĺžkové rozmery je potrebné priebežne kontrolovať počas celého priebehu prác na stavbe
- Podrobnosti neuvedené v PD sa musia vykonať v zmysle platných, resp. záväzných STN, schválených technologických postupov dodávateľov tak, aby dielo spĺňalo funkčné predpoklady pre projektovaný účel využitia
- Zhotoviteľ je povinný o zistených nezrovnalostiach v dokumentácii neodkladne informovať projektanta
- Projektant nenesie žiadnu zodpovednosť za zmeny uskutočnené bez jeho súhlasu

VYŠŠIE POLOŽENÁ ČASŤ STAVBY (podlaha = ±0,000)

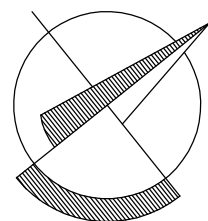
- 0,760 - Horná hrana monolitického základového pásu
- 1,310 - Spodná hrana monolitického základového pásu
- 0,260 - Horná hrana nadmurovania základového pásu z DT
- 0,760 - Spodná hrana nadmurovania základového pásu z DT

- 0,080 - Horná hrana podkladnej dosky D1
- 0,260 - Spodná hrana podkladnej dosky D1

NIŽŠIE POLOŽENÁ ČASŤ STAVBY (podlaha = -0,350)

- 1,110 - Horná hrana monolitického základového pásu
- 1,660 - Spodná hrana monolitického základového pásu
- 0,610 - Horná hrana nadmurovania základového pásu z DT
- 1,110 - Spodná hrana nadmurovania základového pásu z DT

- 0,430 - Horná hrana podkladnej dosky D2
- 0,610 - Spodná hrana podkladnej dosky D2



ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:		HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:		VYPRACOVAL:			
Ing. arch. Martin Fabian Ing. arch. Róbert Kimle		Ing. arch. Róbert Kimle Ing. arch. Martin Fabian		Ing. arch. Martin Fabian Ing. arch. Róbert Kimle			
STAVEBNÍK: Mesto Nové Mesto nad Váhom, ul. Čsl. armády 1, 915 32 Nové Mesto n/V						OBEC: Nové Mesto nad Váhom	
LOKALITA: k.ú. Nové Mesto nad Váhom, parc. č. 3854/1, 3854/142, 3854/68						OKRES: Nové Mesto nad Váhom	
NÁZOV STAVBY: NOVOSTAVBA GARÁŽÍ						FORMÁT: 5 A4	
						STUPEŇ PD: Projekt pre stavebné povolenie	
STAVEBNÝ OBJEKT: SO-01 Garáže						DÁTUM: 02/2018	
ČASŤ:		OBSAH VÝKRESU:				MIERKA: Č. VÝKR.	
ARCHITEKTÚRA		ZÁKLADY				1:100 02	